



SISTEMA SANITARIO REGIONALE



DIPARTIMENTO TECNICO PATRIMONIALE

UOC ACQUISIZIONE BENI E SERVIZI

Agli operatori economici interessati

**OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DEGLI UTENTI DIVERSAMENTE ABILI RESIDENTI NEL TERRITORIO DELLA ASL ROMA 1, DAL PROPRIO DOMICILIO PRESSO CENTRI RIABILITATIVI.
RISPOSTA AI QUESITI PERVENUTI ALLA DATA DEL 7/05/2021.**

Quesito n. 1

Si chiede di specificare quanti mezzi occorrono per Lotto.

Risposta n. 1

Con riferimento al numero dei mezzi da impiegare per ciascun Lotto, nel chiarire che lo stesso non è stato specificato negli atti di gara in quanto può variare in proporzione alle caratteristiche dei mezzi di cui dispone lo stesso operatore economico, si rinvia a quanto prescritto al par. 6 del Capitolato in ordine ai requisiti minimi ed essenziali dei mezzi.

Quesito n. 2

Si chiede di chiarire se tutte le macchine devono essere munite di autorizzazione NCC come previsto per legge.

Risposta n. 2

Si ribadisce quanto esplicitato con Deliberazione n. 455 del 8/4/2021, in ordine alla inapplicabilità della Legge n 21/1992 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea" al servizio di trasporto disabili, in aderenza con l'orientamento giurisprudenziale che non ritiene tra l'altro necessaria l'autorizzazione NCC per la gestione di tale servizio.

Pertanto, sulla scorta di detta interpretazione ed in ossequio al principio del *favor participationis* e dell'interesse pubblico al più ampio confronto concorrenziale, si evidenzia che non trovano applicazione, al servizio oggetto della presente procedura, le prescrizioni in materia di trasporto pubblico non di linea, previste a livello nazionale e regionale, fatte salve le ulteriori prescrizioni in materia di trasporto su strada di persone.

Quesito n.3

Si richiede se vi siano clausole ostantive alla partecipazione come Radio Taxi, per la sua natura.

Risposta n. 3

Si conferma che non è preclusa la partecipazione alla presente procedura da parte di società cooperative, ove le stesse siano in possesso dei requisiti previsti dalla *lex specialis* e dalla normativa vigente, con la dovuta precisazione che trattasi di trasporto collettivo che, in quanto tale, dovrà avvenire con mezzi che risultino dotati dei requisiti di cui al par. 6 del Capitolato.

Quesito n. 4

Si chiede di sapere se a tale gara è ammessa la partecipazione di mezzi NCC, dotati di porta laterale come Minivan.

Risposta n. 4

Si conferma che i mezzi impiegati per lo svolgimento del servizio dovranno possedere i requisiti previsti dall'art. 6 del Capitolato speciale di gara.

Quesito n.5

Si chiede di conoscere il numero massimo di lotti aggiudicabili dal singolo concorrente.

Risposta n. 5

Si chiarisce che non è stato definito un numero massimo di lotti aggiudicabile al singolo offerente.

Quesito n. 6

Sarebbe possibile ricevere l'allegato A (Elenco degli utenti divisi per lotti e centro) in formato Excel?

Risposta n. 6

Si specifica che l'allegato A è disponibile esclusivamente nel formato editato in piattaforma.

Quesito n. 7

L'art. 23, comma 15, del d. lgs. 50/2016 prevede, per quanto attiene agli appalti di servizi, che il progetto redatto dalla Stazione Appaltante deve contenere: la relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio; le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo n. 81 del 2008; il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso; il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi. Al fine di consentire la presentazione di un'offerta consapevole, si chiede di fornire tali elementi, non allegati agli atti di gara.

Risposta n. 7

Si chiarisce che il Progetto tecnico di gara è costituito dal Capitolato tecnico e dallo Schema di contratto, che costituiscono complessivamente il documento di cui all'art. 23 comma 15. Si ricorda, inoltre, che non sono previsti oneri per la sicurezza, come espressamente indicato al par. 3 del Disciplinare.

Quesito n. 8

L'art. 23, comma 16, del d. lgs. 50/2016 prevede che la Stazione Appaltante fornisca anche la stima dei costi del personale. Al fine di consentire la presentazione di un'offerta consapevole si chiede di pubblicare tali elementi, non allegati agli atti di gara.

Risposta n. 8

Si rinvia a quanto previsto al par. 3 del Disciplinare di gara nel quale, nel contemplare la stima dei costi del personale, viene specificato che *"ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari al 84% del valore di gara"*.

Quesito n. 9

Negli atti di gara manca qualsiasi riferimento agli oneri generati dall'applicazione della normativa anti-Covid, che impone rigide norme di presenza massima in termini di tempo e di persone trasportate, che comporta l'incremento dei costi di produzione dei servizi. Dalla documentazione presente, non sembra si sia tenuto conto di tale elemento. Si prega di chiarire tale aspetto.

Risposta n. 9

Si conferma che procedura, importo, durata e condizioni contrattuali sono stati definiti tenendo conto degli oneri generati dalla normativa emergenziale da Covid 19, alla quale si fa peraltro espresso rinvio nel Capitolato di gara, sia in premessa che ai par. 3 e 4.

Quesito n. 10

Nel documento di gara "All. 3 Tabella parametri di valutazione" al punto 2.4 percentuale automezzi dotati di pedana sollevatrice > 10% (requisito minimo) sono indicati i seguenti punteggi: >=20% automezzi: 2 punti, >=40% automezzi: 4 punti, >=60% automezzi: 6 punti, >= 80% automezzi: 8 punti ma il punteggio massimo totale attribuibile è Punti 4. Si chiede di confermare che trattasi di refuso e i punteggi attribuibili non sono "2,4,6,8" bensì "1,2,3,4".

Risposta n. 10

Si conferma che trattasi di refuso. Pertanto, con riferimento al punto 2.4 dell' "All. 3 Tabella parametri di valutazione" si chiarisce che i punteggi attribuibili sono da intendersi pari a 1-2-3-4, secondo lo schema di seguito riportato:

- 2.4 percentuale automezzi dotati di pedana sollevatrice > 10% (requisito minimo):
- >=20% automezzi: 1 punto
- >=40% automezzi: 2 punti
- >=60% automezzi: 3 punti
- >= 80% automezzi: 4 punti

Quesito n. 11

Nel documento di gara "All. 3 Tabella parametri di valutazione" è indicato quale elemento di valutazione il "Rapporto tra numero mezzi a 9 posti e numero mezzi totali, comprensivo di quelli a 22 posti". Si chiede conferma che tale elemento andrà indicato in offerta tecnica con il punto 2.5.

Si chiede di chiarire se il valore Ra è calcolato considerando esclusivamente i mezzi a 9 posti o genericamente tutti i mezzi immatricolati come vettura (FINO a 9 posti) ma diversi dalle berline 4/5 posti, pertanto il complesso dei monovolume/van/minibus a 6, 7, 8 e 9 posti.

Risposta n. 11

Si conferma che il "Rapporto tra numero mezzi a 9 posti e numero mezzi totali, comprensivo di quelli a 22 posti" andrà indicato in offerta tecnica con il punto 2.5.

Si conferma altresì che il valore RA è calcolato considerando tutti i mezzi immatricolati come vettura (FINO a 9 posti).

Distinti saluti

Il Direttore UOC
Acquisizione Beni e Servizi
Dott.ssa Cristina Franco