

# ECONOMIA

## PIAZZA AFFARI

	Valore	%
FTSE MIB	26575,76	-0,16
FTSE ITALIA ALL-SHARE	28654,48	-0,18
FTSE ITALIA MID CAP	42015,19	-0,40
FTSE ITALIA STAR	46727,27	-0,58

## I migliori

	Valore	var% su rif.
1) Risanamento	0,0996	4,84
2) Csp Int.	0,374	4,49
3) Juventus FC	0,304	4,40
4) Philogen	15,5	3,33
5) ePRICE	0,0105	2,94

## I peggiori

	Valore	var% su rif.
1) Eems	0,0297	-9,17
2) Seri Industrial	3,855	-5,05
3) SIT	4,11	-4,42
4) Tessellis	0,437	-4,38
5) Monrif	0,06	-3,54

## BORSE ESTERE

FRANCOFORTE	Dax (Xetra)	15908,91	-0,27
LONDRA	FTSE 100	7522,07	-1,38
NEW YORK	Dow J. ind.	32954,35	-0,42
NEW YORK	Nasdaq 100	14424,02	0,88
PARIGI	Cac 40	7209,75	-1,29
TOKYO	Nikkei 225	31328,16	0,30
ZURIGO	Swiss Market In.	11282,45	-1,33

## CAMBI

CORONA	Danese	7,4486	-0,01
DOLLARO	Americano	1,0744	0,27
DOLLARO	Australiano	1,6397	0,08
DOLLARO	Canadese	1,4586	0,15
FRANCO	Svizzero	0,969	0,07
STERLINA	Inglese	0,8637	-0,50
YEN	Giapponese	150,01	-0,19

Pierluigi Bonora

Da una parte Carlos Tavares (nella foto), ad di Stellantis, avverte «che la produzione di auto elettriche a prezzi accessibili non sarà fattibile in Europa», dall'altra - costretto dai propositi Ue di transizione verso la mobilità elettrica - inaugura in pompa magna la prima delle tre gigafactory in Europa. Si parte dalla Francia, dove c'è la plancia di comando; quindi, nel '25, toccherà alla Germania (Kaiserlauten) e nel '26 all'Italia (Termoli: 1.800-2mila addetti). L'investimento totale è di 7,3 miliardi, di cui 1,3 denaro pubblico. La prima fabbrica di batterie si trova a Douvrin, nell'Hauts-de-France, ed è il frutto della joint venture Acc (Automotive cells company) fondata nel 2020. Con Stellantis, ne fanno parte Mercedes e TotalEnergies. L'impianto è inoltre sostenuto sia dall'Ue sia dai tre governi interessati.

La linea di produzione ha una capacità di oltre 13 GWh che salirà a 40 GWh entro il 2030; 2mila i posti con personale del luogo e qualificato. È stato subito precisato che i materiali che compongono le batterie Acc (cobalto, litio, rame e nichel) «arrivano da fornitori responsabili in termini di rispetto dell'ambiente e dei diritti umani». «Attualmente le batterie rappresentano circa il 40% del costo di un'auto elettrica e la maggior parte sono fatte in Asia - ha ricordato Yann Vincent, ad di Acc - noi siamo la risposta a molte sfide, come il controllo della catena produttiva e il ritorno a una vera sovranità industriale».

«La dinamica - le parole di Tavares - consentirà ai veicoli elettrici di Stellantis di essere dotati di batterie ad alta tecnologia, al servizio di una mobilità pulita, sicura e conveniente per tutti. Saremo felici di vendere batterie ad



altri costruttori. Siamo aperti».

Presente in Francia anche John Elkann, presidente di Stellantis, insieme ai ministri Adolfo Urso, Bruno Le Maire e Volker Wissing, e agli ad di Mercedes (Ola Källenius) e TotalEnergies (Patrick Pouyanné).

Le gigafactory Acc sostituiscono, di fatto, siti preposti inizialmente alla produzione di motori

endotermici, da sempre fiore all'occhiello a livello mondiale.

Dalle celebrazioni si passa così alle preoccupazioni per il futuro dell'industria europea automotive, impegnata a far fronte all'attacco dei costruttori cinesi con i loro modelli di qualità e

## L'ANFIA

Scudieri: «Opportunità per la componentistica nel Maghreb»

## ADOLFO URSO

### «Tutelare le imprese coi dazi ambientali»

«Dobbiamo tutelare le imprese, le produzioni e i cittadini europei dalla concorrenza sleale nel nostro Continente. Lo si può fare, lo si deve fare, anche con norme che riguardano l'importazione o l'esportazione di prodotti, quelli che vengono chiamati giustamente dazi ambientali», ha rimarcato ieri il ministro del Made in Italy, Adolfo Urso (foto). «Occorre una politica assertiva e solidale per proteggere le imprese europee che hanno processi produttivi più difficili da decarbonizzare e dunque hanno maggiore esposizione verso la concorrenza di Paesi senza vincoli imposti da standard ambientali e sociali»

## IL SETTORE NELLA MORSA DELLA TRANSIZIONE

# Stellantis si dà la scossa e prepara l'«hub» in Algeria

*Via in Francia alla prima fabbrica di batterie con Total e Mercedes. In Africa per abbassare i costi di produzione*

dai costi inferiori, dove produrre e vendere auto elettriche a un prezzo accessibile, proteggendo la redditività. Insieme all'India, l'attenzione del gruppo guidato da Tavares, è puntata ora soprattutto sull'Algeria. In questo Paese, infatti, grazie ai bassi costi

più competitivi. Tavares, giorni fa, era stato chiaro: «Si rischia di perdere terreno, il che farebbe passare l'Europa da potenza tecnologica a "meta turistica per cinesi e americani"». Ecco allora Stellantis, ma anche gli altri big, guardare a mercati alternativi,

## CINESI ALL'ATTACCO

Per i gruppi occidentali è sempre più difficile essere competitivi in Ue

energetici e non solo, il marchio Fiat produrrà a Taifraoui alcuni modelli, tra cui la 500, per una capacità di 90mila veicoli in tre anni. L'Algeria, grazie al recente asse energetico con l'Italia, rappresenta infatti l'hub ideale per esportare i veicoli nel resto dell'Africa e nei Paesi arabi.

E qui si aprono opportunità di investimento anche per la componentistica. «Le aziende italiane che vantano eccellenze produttive legate al comparto dei motori endotermici - afferma Paolo Scudieri, presidente di Anfia (filiera italiana automotive) - in Algeria potranno continuare a spendere queste loro competenze, garantendosi così, allo stesso tempo, linfa per proseguire negli investimenti dedicati alle nuove tecnologie e sistemi di alimentazione». Dunque, per investire nell'elettrico in casa propria e nello sviluppo di nuovi software, il «sistema automotive» è costretto a traslocare dove le condizioni generali sono più favorevoli. Non è un bel segnale per l'Europa e lo è, invece, per i concorrenti cinesi. Quello di Stellantis, ma anche di Anfia, sembra essere un primo avvertimento concreto. E ricorda, per certi versi, la mossa che fece lo scomparso Sergio Marchionne, nel 2010, quando decise di scegliere la Serbia, investendo 1 miliardo, al posto di Mirafiori per produrre la Fiat 500L. Più di un segnale, in pratica, diretto soprattutto alla Fiom di Maurizio Landini, visti i rischi di ingovernabilità delle fabbriche e il risultato non plebiscitario del referendum a Pomigliano sui futuri piani aziendali. «O mi lasciate lavorare o spostate le produzioni dove più conviene», la sintesi di quel Marchionne-pensiero.

**AZIENDA SANITARIA LOCALE ROMA 1**  
**AVVISO DI AGGIUDICAZIONE**  
Ente Appaltante: ASL Roma 1 – UOC Acquisizione Beni e Servizi Oggetto: Affidamento in accordo quadro della fornitura per 36 mesi, eventualmente rinnovabile per ulteriori 12 mesi, di materiale vario e dispositivi medici per odontoiatria. Valore complessivo € 1.050.000,00 iva esclusa/36 mesi. Aggiudicata con Deliberazione n. 122 CS/2023 a: Lotto unico CIG 9528579025 Henry Schein Krugg S.r.l. Gerhò s.p.a; Data spedizione alla GUUE: 17/05/2023.  
**IL DIRETTORE UOSD QUALITÀ APPALTI**  
**DOTT.SSA CRISTINA FRANCO**

**ASSOCIAZIONE DELLA CROCE ROSSA ITALIANA**  
**BANDO DI GARA N. 9106643 - CIG 98339754E4**  
È indetta procedura aperta telematica per l'accordo Quadro per la fornitura di generatori elettrici con motore a benzina silenzioso, per l'alimentazione di utenze domestiche, in caso di emergenza, per l'Associazione della Croce Rossa Italiana – OdV. Importo: € 800.000 oltre IVA. Termine ricezione offerte: 26/06/2023 ore 12:00. Apertura: 26/06/2023 ore 14:00. Invio alla G.U.U.E.: 19/05/2023.  
**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
**DOTT.SSA SABRINA ROCCAFORTE**

**CENTRO ITALIANO RICERCHE AEROSPAZIALI**  
**VIA MAIORISE 81043 CAPUA (CE)**  
**AVVISO DI PROROGA DEI TERMINI DEL BANDO DI GARA**  
GARA N°02/2023 "SERVIZI BANCARI E FINANZIARI DEL C.I.R.A. S.p.A. – CENTRO ITALIANO RICERCHE AEROSPAZIALI – GESTIONE DI CIRCA IL 70% DEL PATRIMONIO LIQUIDO E MOBILIARE" - CIG N° 9773107F04. Con riferimento al bando in oggetto si rende noto che è stata disposta la proroga del termine di presentazione delle offerte al giorno 9 Giugno 2023 ore 17:00. Ulteriori informazioni: come da Avviso trasmesso alla G.U.U.E. in data 23/05/2023 L'Avviso è disponibile sul sito <https://www.cira.it/fornitori/bandi-disgara> e sul portale di procurement del CIRA raggiungibile al link [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_cira](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_cira) Responsabile del Procedimento fase affidamento: ing. Marcello Amato  
**IL RESPONSABILE DEL PROVVEDIMENTO: PROF. AVV. ANTONIO BLANDINI**

**AGENZIA REGIONALE PER LE UNIVERSIADI - ARUS**  
**ESITO DI GARA**  
È stata aggiudicata procedura per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico economica e definitiva, nonché il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione l'esecuzione delle indagini, analisi e sondaggi delle connesse indagini, dei lavori di riqualificazione dello Stadio "Arechi" di Salerno". Aggiudicatario: RTP Milan Ingegneria S.p.A. Importo di aggiudicazione: € 826.716,08 Atti di gara sulsito dell'ente.  
**IL DIRETTORE GENERALE - ING. FLAVIO DE MARTINO**

Si rende noto che l'AMTAB ha indetto una procedura aperta per l'affidamento, mediante accordo quadro, della fornitura, in forma frazionata, di ricambi originali e/o equivalenti, nuovi di fabbrica, catalogati nel "Listino dei ricambi AMTAB" allegato al Capitolato speciale d'appalto. CPV: 34330000-9. Importo complessivo presunto a base di gara € 2.866.480,00, oltre I.V.A. L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso. Il Termine di scadenza delle offerte è previsto per il giorno 03/07/2023. Tutta la documentazione di gara è disponibile sul sito web aziendale <https://amtab.tuttogare.it/>.  
**Il Direttore Generale**  
**Avv. Domenico Mariani**

Azienda Speciale del Comune di Napoli  
929 via Argine - 80147 NA  
081 7818111  
081 7818190 fax  
**AVVISO DI GARA**  
Questa Azienda intende approvvisionare il servizio di "vigilanza armata dei manufatti ABC in provincia di Avellino, Benevento, Caserta e Napoli" PA 2022/245, mediante procedura aperta, da aggiudicarsi col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo quanto stabilito dagli atti disponibili all'indirizzo web aziendale: [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_abcnapioli](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_abcnapioli). L'importo complessivo dell'appalto, posto a base di gara, è di € 1.701.194,00 oltre IVA di cui € 16.800,00 quali costi della sicurezza per la gestione delle interferenze. Le offerte dovranno pervenire - a pena di esclusione - entro e non oltre le ore 15:00 del giorno 20/06/2023, attraverso la piattaforma telematica di cui sopra. R.U.P. geom. Gerarda Striani.

**TRENITALIA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**  
**Direzione Business Regionale**  
**Acquisti Regionale**  
**AVVISO PER ESTRATTO BANDO DI GARA SETTORI SPECIALI - FORNITURE**  
È indetta Gara a procedura aperta n. 35989 per l'affidamento in appalto del servizio di collaudo, manutenzione e ricarica degli estintori e bombole antincendio per diverse tipologie di rotabili con contratto aperto di 24 mesi, per l'importo complessivo di € 877.657,50 - CIG 982636199D. Termine presentazione offerte: 26/06/2023 ore 12:00. Il Bando, pubblicato sulla GUUE, è disponibile, col Disciplinary di gara, su [www.acquisitionline.trenitalia.it](http://www.acquisitionline.trenitalia.it)  
La Responsabile del procedimento  
Katia Sacco

**BANCA D'ITALIA**  
**EUROSISTEMA**  
**AVVISO DI AGGIUDICAZIONE DI APPALTO**  
È stato spedito, per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, l'avviso integrale relativo all'aggiudicazione della procedura negoziata per la fornitura e installazione di due sistemi abaco di contazione indipendente (ICS) a servizio di due macchine da stampa. (CIG 9707351775). È risultata aggiudicataria la società: PARVIS SYSTEMS AND SERVICES SPA - con sede legale in Via A. Grandi, 10/A - 37019 Peschiera del Garda (VR). L'avviso è altresì pubblicato integralmente sul sito della Banca d'Italia (<https://gareappalti.bancaditalia.it>).  
PER DELEGA DEL DIRETTORE GENERALE  
Stefano Fabrizio

**TRENITALIA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**  
**Direzione Logistica Industriale**  
**Il Direttore**  
**AVVISO PER ESTRATTO BANDO DI GARA SETTORI SPECIALI - FORNITURE RETTIFICA**  
Con riferimento gara a procedura negoziata eGPN n. 9711 per l'affidamento della "protezione e fornitura materiali per la modifica delle locomotive E464 con batterie per sistema di trazione" CIG: 9758565E94, Valore complessivo stimato € 64.300.408,60 comprensivo di eventuale opzione economica ed € 408,60 per costi della sicurezza da interferenze, si comunica che il nuovo termine per l'invio della domanda di partecipazione è posticipato al giorno 13/06/2023 ore 13:00.  
Rocco Femia

**AVVISO DI ESITO DI GARA TELEMATICA**  
Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, Settore Appalti – Area Acquisizione lavori pubblici, che opera in nome e per conto della Regione Emilia-Romagna, Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente - Codice Fiscale 80062590379 Viale Aldo Moro, 52 - 40127 Bo-logna. Tel.: 051-5274737 -e-mail: [Stpc.lavoripubblicibeniservizi@regione.emilia-romagna.it](mailto:Stpc.lavoripubblicibeniservizi@regione.emilia-romagna.it) - E-mail certificata: [Stpc.lavoripubblicibeniservizi@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:Stpc.lavoripubblicibeniservizi@postacert.regione.emilia-romagna.it) Oggetto: Cod. 1R6C001 - Completamento della Cassa di espansione delle piene in loc. Budrie. Appalto C: Sforatore d'emergenza, consolidamento alveo e rialzo arginale nella relativa tratta del torrente Samoglia. CUP E52J11000020001 – CIG 9445744A87.  
Aggiudicatario: R.T.I. C.I.B. COSTRUZIONI IDROGEOLOGICHE BOLOGNESI S.R.L. C.F. 02346481209 - FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. C.F. 00279260368  
Importo di aggiudicazione: Euro 918.532,05 al netto dell'IVA  
**Responsabile della Procedura di affidamento:**  
**Dott.ssa Ortensina Guidi.**