

NR	QUESITO	RISPOSTA
1	In riferimento alla caratteristica dei contenitori terziari “dotati di sistema di termoregolazione per la gestione di temperature differenziate” si chiede di precisare se si intende un contenitore terziario che permetta il mantenimento attivo della temperatura di immissione (setpoint) per garantire il mantenimento controllato della temperatura in qualsiasi fase del trasporto, dal momento della presa in carico del campione alla consegna al personale addetto presso il laboratorio di destinazione.	Sì
2	In riferimento alla caratteristica dei contenitori terziari “in materiale resistente agli urti” si chiede di precisare se il materiale utilizzato debba conferire al contenitore una struttura rigida a garanzia di una maggior resistenza agli urti, che impedisca qualsiasi fuoriuscita di liquidi all'esterno, e che sia facilmente lavabile, e se possa essere considerata una caratteristica adeguata la presenza di una chiusura elettromeccanica, dedicata a monitorare eventuali tentativi di apertura volontari o involontari.	Sì, si richiede per i contenitori terziari un materiale che conferisca una maggiore resistenza agli urti, che impedisca la fuoriuscita di liquidi all'esterno, che sia facilmente lavabile, che sia fornito di un sistema di chiusura in grado di monitorare aperture durante il trasporto.
3	In riferimento alla caratteristica “dotati di sistema di rilevazione GPS”, si chiede di precisare che oltre al sistema GPS, sistema controllato dal Dipartimento della Difesa degli Stati Uniti, debba essere considerato anche il sistema di rilevazione Europeo Galileo.”	Il sistema di rilevazione Europeo Galileo può essere considerato al pari del sistema GPS
4	In merito ai requisiti di capacità tecnica e professionale, viene chiesto al par. 7.3 del Disciplinare di gara il possesso di una valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015 nel settore trasporti sanitari per entrambi i lotti; poiché al paragrafo 7.2 comma d) dello stesso documento viene specificato che il settore di attività per il lotto 2 è “il trasporto sanitario”, si chiede cortesemente confermare che, limitatamente al Lotto 2, l'esatta interpretazione del requisito sia il possesso di una valutazione di conformità del sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015 nel settore dei trasporti non sanitari, ed in particolare di campioni biologici e materiali vari.	Si conferma che il possesso della valutazione di conformità del sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015 per il Lotto 2 attiene al settore dei trasporti non sanitari.
5	Si chiede cortesemente di specificare se il limite massimo di 30 facciate della Relazione Tecnica sia comprensivo degli Allegati e se il font da utilizzare (Times New Roman, 12 con interlinea 1,5) valga anche per tabelle, grafici e immagini.	Si intende 30 pagine escluso gli allegati
6	All'art. 23 del Disciplinare di gara relativo alla clausola sociale e altre condizioni particolari di esecuzione, viene specificato che “l'elenco del personale attualmente impiegato è riportato nell'allegato”; poiché tale allegato non è rintracciabile nella documentazione di gara pubblicata ad oggi, si chiede cortesemente, al fine di una corretta formulazione dell'offerta, di pubblicarlo nel più breve tempo possibile.	Si è proceduto alla pubblicazione dell'allegato
7	All'art. 4 del Capitolato Speciale sulle modalità di esecuzione del servizio, viene specificato che “per i centri della rete della ASL Roma1 si rappresentano le esigenze in termini di numero di corse annue (vedi tabella “A” in allegato), cumulativamente con quelle dell'Anatomia Patologica” e che “per le necessità della U.O.C. di Anatomia Patologica, la tipologia del servizio richiesto è rappresentata - in termini di numero di corse - cumulativamente con quello delle UUOO di Patologia Clinica e di Microbiologia Virologia (tabella “A” in allegato); al fine di una corretta formulazione dell'offerta, si chiede cortesemente di pubblicare l'allegato contenente la tabella “A”.	Si è proceduto alla pubblicazione dell'allegato

NR	QUESITO	RISPOSTA
8	<p>Al paragrafo 17.1 del Disciplinare di Gara viene specificato che nella tabella con la relativa ripartizione dei punteggi, “nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i “Punteggi quantitativi”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica”; al fine di una corretta formulazione dell’offerta, si chiede cortesemente di specificare quali siano tali formule.</p>	<p>Per entrambi i lotti si chiarisce che i criteri di tipo Q saranno valutati in base alla formula con interpolazione lineare  <math>Ci = Va/Vmax</math>  dove:  Ci = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;  Va = offerta del concorrente i-esimo;  Vmax = offerta massima</p>
9	<p>Dal capitolato Speciale d’Appalto, precisamente alla pagina numero 6, ci è dato leggere: Per ulteriori esigenze dell’Asl Roma 1 si prevede inoltre l’utilizzo di: - Autoambulanza tipo MSB con OSS per trasporto pazienti dal proprio domicilio ad uno dei presidi ospedalieri a gestione diretta o a domicilio. - Autoambulanza munita di pedana mobile per accesso pazienti presso presidio ospedaliero per dialisi dimissioni pazienti trasferimenti ed altri servizi con accompagnatore con qualifica OSS. - Automedica per emergenza sangue. Lo scrivente ente chiede delucidazioni in relazione a tale richiesta presente nel capitolato. Precisamente, non è chiarito all’interno se l’operatore economico partecipante deve necessariamente fornire tali ulteriori mezzi oltre a quelli previsti normalmente dalla edura e, soprattutto, non è chiarito quale sia la computazione e l’onere economico per tali ulteriori servizi. Difatti, in combinato disposto con lo schema dell’offerta economica del bando di gara, ove sono previste diverse tipologie di mezzi per le diverse tipologie di servizio, non si comprende a quali voci devono essere ricondotti tali servizi supplementari. Inoltre, essendo per tale lotto richiesto un servizio per trasporti infermi, si chiedono chiarimenti anche in relazione alla richiesta dell’automedica per emergenza sangue. Tale chiarimento è fondamentale, in primis perché tale trasporto appare in contrapposizione per tutto quanto richiesto dalla procedura di gara per il Lotto 1 (essendo richiesto un trasporto in favore di infermi e non un trasporto materiale biologico e/o sangue come per il lotto n. 2), apparendo tale richiesta come un vero e proprio rifiuto, inoltre tale elemento è fondamentale in quanto incide sia sull’organizzazione dell’equipaggio, nonché crea complicità nella formulazione dell’offerta tecnica e, soprattutto, in quella economica, ove tale voce di servizio non è prevista.</p>	<p>Relativamente alla richiesta di Automedica per emergenza sangue si conferma che si tratta di un rifiuto di stampa e si conferma che tale tipologia di vettura non è richiesta.</p>
10	<p>In relazione al numero di mezzi che occorre mettere a disposizione per l’intera esplicazione dell’appalto.  Difatti, mentre è pacifico che occorrono n. 2 mezzi ambulanza di tipo A (senza rianimatore) per le postazioni fisse H24 dell’Ospedale San Filippo Neri e dell’Ospedale San Spirito, non è altrettanto pacifico quanti numeri di mezzi di tipo A e di tipo B con il relativo equipaggio occorrono per gli altri servizi richiesti, in quanto dal capitolato tecnico e dallo schema dell’offerta economica si evince come unica informazione la stima annua dei trasporti a/r, senza indicazione del numero dei mezzi.  Anche tale chiarimento è essenziale in quanto incide sia sull’organizzazione dell’equipaggio, sia sulla quantificazione dei mezzi da mettere a disposizione dell’Asl Roma 1, sia sulla formulazione dell’offerta tecnica e sia, soprattutto, sull’aspetto economico.</p>	<p>Il fornitore dovrà sviluppare la propria proposta organizzativa in relazione e in proporzione alle esigenze espresse nel capitolato.</p>

NR	QUESITO	RISPOSTA
11	<p>In relazione alla clausola sociale così come prevista nel disciplinare di gara al punto 23.</p> <p>In particolare, al fine dell'adempimento della clausola richiesta, occorre necessariamente conoscere sia il CCNL applicato che il numero, la qualifica e le mansioni dei lavoratori da assorbire.</p> <p>In particolare, il disciplinare di gara fa riferimento ad un allegato che, tuttavia, non è presente nei documenti di gara pubblicati dalla Spett.le ASL Roma 1, ovvero non è presente nella lex specialis.</p> <p>Tale chiarimento nonché la pubblicazione dell'allegato è fondamentale al fine della stesura dell'offerta economica, dell'offerta tecnica ma soprattutto per l'esplicazione del servizio.</p>	<p>Si è proceduto alla pubblicazione dell'allegato</p>
12	<p>In riferimento al chiesto requisito di capacità economica e finanziaria di cui all'art. 7.2 lettera d) del Disciplinare di Gara, ovvero al chiesto "Fatturato specifico nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito agli ultimi 3 esercizi finanziari disponibili di € lotto 1 e € 600.000,00 IVA esclusa per il lotto 2", per il quale è precisato, con espresso 2.400.000,00 IVA esclusa per il riferimento al lotto 2, che il "settore di attività è trasporto non sanitario", nel rappresentare doverosamente che al Lotto n. 2, come da indicazioni fornite all'art. 3, Tabella n.3 del Disciplinare di Gara, è stato assegnato il Codice CPV 85140000-2 corrispondente al settore "Vari servizi sanitari", si chiede di apportare idonea rettifica mediante l'individuazione del corretto settore di attività e voler, pertanto, confermare che per settore di attività (con riferimento al Lotto n. 2 di gara) deve intendersi il settore sanitario con espresso riguardo al trasporto campioni biologici, sangue, organi, ecc.;</p>	<p>Per mero errore materiale nel lotto 2 è stato indicato il CPV 85140000-2. Si chiarisce che il CPV corretto è 60112000-6 - Servizi di trasporto pubblico terrestre</p>
13	<p>In riferimento al chiesto requisito di capacità economica e finanziaria di cui all'art. 7.2 lettera e) del Disciplinare di Gara, ovvero al chiesto "Possesso, ai sensi dell'art. 83, comma 4 lett. c) del Codice, della seguente copertura assicurativa € 5.000.000,00 per il lotto 1 e € 1.000.000,00 per il lotto 2", con espresso richiamo alle disposizioni fornite per i raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete, Geie [cfr., art. 7.4 del Disciplinare di Gara] per i quali il precitato requisito deve, testualmente "essere soddisfatto dai raggruppamenti temporanei nel suo complesso", nel rappresentare doverosamente che ogni e qualsiasi tipologia di copertura assicurativa opera esclusivamente nei confronti del soggetto contraente (ragion per cui non potrà essere fatta valere nei confronti del componente del raggruppamento temporaneo di imprese che eventualmente risulti sprovvisto né potrà, parimenti, effettuarsi un cumulo tra i massimali di coperture assicurative con massimali inferiori a quelli richiesti che cumulativamente portano al massimale minimo previsto), si chiede di voler confermare che il requisito in parola dovrà essere posseduto non già cumulativamente (non potendosi operare come testè precisato alcun cumulo) bensì da ciascun componente il R.T.I.;</p>	<p>L'art. 7.4 del Disciplinare di Gara che prevede che il requisito di cui all'art. 7,2 lett. e) debba essere "essere soddisfatto dai raggruppamenti temporanei nel suo complesso" deve così intendersi: la copertura assicurativa deve essere posseduta da ciascuno dei componenti i raggruppamenti temporanei, i consorzi ordinari, le aggregazioni di imprese di rete, le Geie nella misura proporzionale alla propria partecipazione alla gara.</p>
14	<p>In riferimento alle chieste "dichiarazioni integrative" di cui all'art. 14.3.1. del Disciplinare di Gara, con espresso richiamo al punto 5., testualmente, "allegato alla documentazione di gara (art. 1, comma 17, della l. 190/2012)", nel rilevare che in detto punto la dichiarazione richiesta risulta parzialmente incompleta, si chiede di voler fornire il testo integrale della dichiarazione che i concorrenti sono tenuti a rendere per la partecipazione al presente appalto.</p>	<p>La dichiarazione di cui al punto 14,3,1 è così integrata: accetta il patto di integrità allegato alla documentazione di gara (art. 1 comma 17 della L. 190/2012).</p>

NR	QUESITO	RISPOSTA
15	<p>In riferimento all'offerta tecnica da produrre, per la partecipazione a ciascun lotto dell'appalto in parola, che a norma degli atti di gara [cfr. art. 15 del Disciplinare di Gara] dovrà "essere contenuta entro le 30 facciate (A4, Time new roman 12, margine superiore almeno 4 cm, margine inferiore almeno 2 cm, margine destro e sinistro almeno 2 cm, interlinea 1,5 righe)", deve doverosamente rappresentarsi che, per ambedue i lotti, la redazione dell'offerta tecnica secondo i parametri e sottoparametri di qualità, siccome elencati all'art. 17.1 del Disciplinare di Gara, postula una mole non indifferente di informazioni per la cui esposizione risultano del tutto insufficienti i limiti editoriali previsti da Codesta S.A., come su richiamati. Basti, infatti, semplicemente considerare che i sottoparametri di qualità (corrispondenti ai singoli argomenti da trattare) sono in numero di 19 per il lotto n. 1 e di 23 per il lotto n. 2 a fronte di complessive max. n. 30 facciate con interlinea 1,5 richieste per la redazione. Quanto detto comporta la trattazione di ogni singolo argomento in neanche n. 02 facciate A4 con interlinea 1,5. Questo non consente la trattazione concreta, coerente ed esaustiva degli argomenti richiesti di talché viene, di fatto, impedito al concorrente di poter redigere un'offerta tecnica che possa essere concretamente esaustiva, benché per gli argomenti asteriscati (ovvero quelli che verranno valutati secondo criteri di discrezionalità) la proposta del concorrente verrà valutata dalla Commissione (secondo disposizioni di Atti di Gara), tra gli altri, in termini di "Esaustività: sulla base della completezza e accuratezza della proposta", previsione questa in netto contrasto con i limiti editoriali imposti. Si chiede, per tutto quanto rappresentato, di consentire che l'offerta tecnica, da redigersi entro le 30 facciate richieste, possa prevedere, in aggiunta ai citati limiti editoriali, la presenza di Allegati esplicativi delle informazioni sommarie contenute nel documento primario.</p>	<p>E' facoltà delle Imprese partecipanti corredare di allegati la relazione tecnica che dovrà "essere contenuta entro le 30 facciate (A4, Time new roman 12, margine superiore almeno 4 cm, margine inferiore almeno 2 cm, margine destro e sinistro almeno 2 cm, interlinea 1,5 righe)" fermo restando che la relazione tecnica dovrà contenere tutti gli elementi per l'attribuzione dei punteggi riportati nelle tabelle di cui al punto 17.1 del Disciplinare.</p>
16	<p>Con riferimento al Parametro 1. di qualità, tanto per il lotto 1 quanto per il lotto 2, testualmente:  Parametro Generico di qualità: Sottoparametro di Qualità: Punteggio parametro:  1. Professionalità impiegate per l'esecuzione del servizio. Descrizione del personale impiegato con un ruolo di coordinamento e relative esperienze professionali. La Commissione valuterà il curriculum in termini di qualifica, ruoli e responsabilità. Il curriculum, in formato europeo, deve essere sintetizzato in massimo 3 pagine - Punti 5  Si chiede di conoscere se in tale sezione progettuale occorra inserire esclusivamente il curriculum del personale impiegato con un ruolo di coordinamento (stante che il punteggio parrebbe attribuito esclusivamente a quest'ultimo elemento) o, al contrario, occorrerà inserire tutte le professionalità che si intendono impiegare per l'esecuzione del servizio (secondo quanto richiesto all'inizio del parametro generico di qualità). Ove ricorra tale ultima ipotesi, si chiede di voler dettagliare come verrà distribuito il punteggio massimo di punti 5;</p>	<p>Si conferma che per tale parametro occorre inserire esclusivamente il curriculum del personale impiegato con un ruolo di coordinamento</p>

NR	QUESITO	RISPOSTA
17	<p>Con riferimento al Parametro 3. di qualità, tanto per il lotto 1 quanto per il lotto 2, testualmente: Parametro Generico di qualità: Sottoparametro di Qualità: Punteggio parametro:3. Possesso del rating di legalità. La commissione attribuirà un punto per ogni stella del rating fino ad un massimo di 3.</p> <p>1 stella: 1 punto  2 stelle: 2 punti  3 stelle: 3 punti</p> <p>In caso di R.T.I. è sufficiente che un operatore economico componente il R.T.I. detenga il rating di legalità. Qualora due o più operatori economici detengano il rating di legalità, ai fini dell'attribuzione del punteggio sarà considerato il maggior rating di legalità detenuto dall'impresa (mandataria o mandante) componente il raggruppamento temporaneo di impresa. Con riferimento ai Consorzi è sufficiente che il rating di legalità sia posseduto o dal Consorzio o da una delle Consorziare esecutrici del servizio Punti 3 in ragione della non obbligatorietà del possesso del chiesto rating di legalità - di cui è a parte anche codesta Stazione Appaltante che, infatti, disciplina per i casi di R.T.I. o Consorzi l'attribuzione del punteggio nelle ipotesi in cui il rating non sia posseduto da tutte le imprese raggruppate o consorziate – si chiede, al fine di consentire la par condicio tra concorrenti oltreché il favor participationis di tutte le imprese interessate a concorrere al presente appalto, di voler posticipare i termini di presentazione della presente procedura di gara al fine di consentire, ai concorrenti interessati, il conseguimento del chiesto Rating di Legalità oggetto di valutazione qualitativa. Si rappresenta, a tal proposito, che l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, quale Ente preposto al rilascio del Rating di legalità, a riscontro di espressa interrogazione sul punto, ha comunicato che i tempi del procedimento per il rilascio del rating sono stabiliti dal Regolamento attuativo in materia di rating di legalità, precisando contestualmente che l'Autorità delibera entro 60 giorni dal ricevimento della domanda completa e che il detto termine rimane sospeso in caso di verifiche presso altre amministrazioni circa la sussistenza dei requisiti dichiarati dall'impresa richiedente". In ragione di quanto espressamente comunicato dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato circa le tempistiche inerenti il procedimento di rilascio del rating, si chiede che il termine di presentazione della presente procedura venga posticipato di almeno 90 giorni, termine minimo atto a consentire il conseguimento del chiesto rating;</p>	<p>La richiesta di posticipare di 90 giorni il termine per la presentazione delle offerte non può essere accolta.</p>

NR	QUESITO	RISPOSTA
18	<p>Con riferimento al Parametro 4. – Sottoparametro 4.3 - di qualità, tanto per il lotto 1 quanto per il lotto 2, testualmente:  Parametro Generico di qualità: Sottoparametro di Qualità: Punteggio parametro:  4. Caratteristiche degli automezzi.  4.3 Automezzi ecologici. Il punteggio verrà attribuito in base alle proposte operative che evidenzino le azioni previste per la riduzione dell'impatto ambientale con riferimento all'utilizzo di mezzi che rientrano almeno nella categoria EEV (veicolo ecologico migliorato):  100% mezzi green 3 punti  80% mezzi green 2 punti  50% mezzi green 1 punto  &lt; 50% punti 0</p> <p>nel rappresentare che in assenza di precise normative e/o statuizioni che classifichino in modo inequivoco i veicoli ecologicamente migliorati o che determinino parametri di riferimento rispetto ai quali un mezzo possa ritenersi 100% green o 80% green ecc., in ragione della modalità di attribuzione punteggio, riferita al sottoparametro in questione, si chiede di voler specificare, in modo puntuale chiaro ed inequivoco, quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le caratteristiche richieste affinché un veicolo sarà ritenuto rientrante nella categoria EEV (veicolo ecologico migliorato);</li> <li>- Le caratteristiche richieste affinché un veicolo, ai fini dell'attribuzione del punteggio verrà ritenuto, 100% green;</li> <li>- Le caratteristiche richieste affinché un veicolo, ai fini dell'attribuzione del punteggio verrà ritenuto, 80% green;</li> <li>- Le caratteristiche richieste affinché un veicolo, ai fini dell'attribuzione del punteggio verrà ritenuto, 50% green;</li> </ul>	<p>Si chiarisce che le percentuali riportate per l'attribuzione del punteggio Parametro 4. Sottoparametro 4.3 è riferito alla % di mezzi posseduti con caratteristiche green.</p>
19	<p>In riferimento alle Modalità di esecuzione del servizio di cui all'art. 4 del Capitolato Speciale, e con espresso richiamo al Lotto n. 1 di gara, si rappresenta che è previsto "l'utilizzo di (...omissis...) Automedica per emergenza sangue" [cfr. pag. 6 Capitolato Speciale] e che, per contro, il modello di offerta economica, fornito in allegato agli Atti di Gara da codesta Stazione Appaltante, non prevede formulazione di offerta per l'utilizzo di tale tipologia di mezzo. Si chiede, pertanto, di voler confermare che il richiamo all'utilizzo di Automedica per emergenza sangue è da ritenersi un mero rifiuto. In caso contrario, si chiede di adeguare il Modello di offerta Economica inerente il Lotto 1 mediante inserimento dei trasporti da eseguirsi a mezzo Automedica nonché la relativa stima in termini numerici che consenta ai concorrenti la redazione tanto dell'offerta tecnica quanto di quella economica;</p>	<p>Si conferma che trattasi di rifiuto</p>

NR	QUESITO	RISPOSTA
20	<p>Con espresso richiamo alla sosta del mezzo si rinviene all'interno degli Atti di Gara, la seguente incongruenza:</p> <p>a) Il Capitolato Speciale - art. 4 "Modalità di Esecuzione del Servizio" – Lotto 1, pag. 7 – dispone quanto di seguito testualmente trascritto "I trasporti per esigenze diagnosticoterapeutiche di andata e ritorno all'interno del GRA debbono essere espletati secondo modalità concordate con il reparto inviante. Non verrà riconosciuto alcun corrispettivo economico aggiuntivo alla Ditta per la sosta del mezzo di almeno 90 minuti, ed ogni eventuale eccedenza rispetto a tale limite verrà riconosciuta nella misura fissa pari ad € 60,00/ora e frazione di essa (1 € al minuto) per i mezzi di tipo MSA, mentre nella misura fissa pari ad € 30,00/ora e frazione di essa (0,50 cent. € al minuto) per tutti i mezzi di tipo MSB." Secondo il precitato stralcio di gara è, dunque, la medesima Stazione Appaltane che determina le tariffe da corrispondersi per l'effettuazione delle soste;</p> <p>b) Lo Schema di Offerta Economica, il cui Modello viene fornito in Atti di Gara, prevede, invece, che sia il concorrente a formulare un'offerta economica per l'effettuazione della sosta (con relativa attribuzione di punteggio), che per la parte di interesse, è così suddivisa:  Ambulanza tipo MSB Sosta del mezzo + equipaggio oltre 90 min € / minuto 42.000  Ambulanza tipo MSA Sosta del mezzo + equipaggio oltre 90 min € / minuto 21.000  Ambulanza tipo MSB - MSA Km percorsi oltre GRA € / Km 10.000</p> <p>In ragione della su rilevata incongruenza interna agli Atti di Gara, si chiede di voler chiarire se gli importi per la sosta debbano ritenersi quelli fissati nella misura di cui all'art. 4 del Capitolato e, in tale ipotesi, si chiede dunque che venga trasmesso lo Schema di Offerta Economica debitamente epurato delle parti su richiamate relative all'offerta per la sosta, ovvero, se gli importi per la sosta stabiliti all'art. 4 del Capitolato debbano intendersi quali basi d'asta per la formulazione dell'offerta economica o, in ultimo, se debbano invece ritenersi quali meri refusi;</p>	<p>A) Si conferma che gli importi economici stabiliti per la sosta del mezzo di cui all'art. 4 del Capitolato sono un refuso e, pertanto, non costituiscono base d'asta.</p> <p>B) Si conferma lo schema di offerta economica</p>
21	<p>Sempre in relazione all' Offerta Economica relativa al solo Lotto 1, ove codesta Amministrazione dovesse confermare la necessità di produrre offerta per la sosta del mezzo, si chiede, in ragione del diverso equipaggiamento di personale richiesto, tanto per le Ambulanze tipo MSB quanto per le Ambulanze di tipo MSA, di consentire alle imprese concorrenti di formulare un prezzo diversificato in ragione della diversa composizione di equipaggio oltretutto della diversa tipologia di Ambulanza impiegata, fornendo lo Schema di Offerta Economica implementato delle ulteriori voci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ambulanza tipo MSB – Sosta del mezzo + equipaggio composto da Autista con funzioni anche di barelliere, Barelliere e Infermiere Professionale;</li> <li>- Ambulanza di tipo MSB – Sosta del mezzo + equipaggio composto da Autista con funzioni anche di barelliere, Barelliere e OSS;</li> <li>- Ambulanza tipo MSA – Sosta del mezzo + equipaggio composto da Autista con funzioni anche di barelliere, Barelliere e Infermiere Professionale;</li> <li>- Ambulanza tipo MSA – Sosta del mezzo + equipaggio composto da Autista con funzioni anche di barelliere, Barelliere, Infermiere Professionale E Medico Anestesista Rianimatore;</li> </ul> <p>rispetto a ciascuna delle quali vorrete fornire il relativo volume annuale previsto in termini di minuti al fine di consentire la corretta redazione dell'Offerta Economica</p>	<p>Si conferma lo schema di offerta economica pubblicato</p>

NR	QUESITO	RISPOSTA
22	<p>Sempre con espresso richiamo alle disposizioni inerenti la sosta del mezzo, di cui al già citato art. 4 “Modalità di Esecuzione del Servizio”, Lotto 1, pag. 7 del Capitolato Speciale, che integralmente si trascrivono “Non verrà riconosciuto alcun corrispettivo economico aggiuntivo alla Ditta per la sosta del mezzo di almeno 90 minuti ed ogni eventuale eccedenza rispetto a tale limite verrà riconosciuta nella misura fissa pari ad € 60,00/ora e frazione di essa (1 € al minuto) per i mezzi di tipo MSA, mentre nella misura fissa pari ad € 30,00/ora e frazione di essa (0,50 cent. € al minuto)”, deve doverosamente evidenziarsi come le precitate statuizioni risultino in netto contrasto ed in palese violazione di tutte le norme che sottendono l’affidamento degli appalti pubblici nonché delle norme sul rispetto dei minimi salariali. E’ di tutta evidenza, infatti, come la sosta dell’Ambulanza imponga anche la sosta del relativo equipaggio il cui costo (costo del lavoro), senza tener conto di tutti gli ulteriori costi afferenti il mezzo medesimo, non può in alcun modo essere soppresso, cosa che codesta Amministrazione di fatto concretizza nello statuire:</p> <p>a) Tanto il mancato riconoscimento di corrispettivo alcuno per la sosta del mezzo di almeno 90 minuti;</p> <p>b) Quanto nella revisione (al di là se essa costituisca una tariffa fissa da corrispondere o, ancor peggio, un importo a base d’asta soggetto a ribasso) che per ogni eventuale eccedenza (oltre i 90 minuti non retribuiti) verrà riconosciuto un corrispettivo economico, rispettivamente di: ☐ € 60,00/ora e frazione di essa (1 € al minuto) per i mezzi di tipo MSA. In considerazione del previsto equipaggiamento di personale costituito da: N. 01 Autista con funzioni di barelliere, N. 01 Barelliere, N. 01 Infermiere Professionale e, ove richiesto, da Medico Anestesista Rianimatore non v’è chi non veda come la precitata tariffa oraria (considerando, tra l’altro, i pregressi 90 minuti non retribuiti) non copra neanche il costo del lavoro che la Ditta aggiudicataria dovrà necessariamente sopportare per l’esecuzione delle prestazioni richieste;</p> <p>☑ € 30,00/ora e frazione di essa (0,50 cent. € al minuto) per i mezzi di tipo MSB. In considerazione del previsto equipaggiamento di personale costituito da: N. 01 Autista con funzioni di barelliere, N. 01 Barelliere e N. 01 Infermiere Professionale non v’è chi non veda come la precitata tariffa oraria (considerando, tra l’altro, i pregressi 90 minuti non retribuiti) non copra neanche il costo del lavoro che la Ditta aggiudicataria dovrà necessariamente sopportare per l’esecuzione delle prestazioni richieste.</p> <p>Per tutto quanto sopra rappresentato, rilevata la palese violazione delle norme che sottendono l’affidamento degli appalti pubblici nonché delle norme sul rispetto dei minimi salariali, si chiede che vengano apportate, in autotutela, le opportune rettifiche agli atti di gara mediante l’esclusione della previsione in base alla quale “Non verrà riconosciuto alcun corrispettivo economico aggiuntivo alla Ditta per la sosta del mezzo di almeno 90 minuti” nonché mediante adeguamento dei corrispettivi orari (che siano atti a garantire la corresponsione dei minimi salariali del personale di bordo del mezzo in ragione della differente composizione di equipaggio) previsti quali importi fissi (o importi a base d’asta) da corrispondere per singola ora o frazione di essa.</p> <p>Contestualmente si chiede, che vengano apportate le opportune rettifiche (rettifica volume annuale previsto per i minuti di sosta, ecc.) al Modello di Offerta Economica proposto da Codesta Stazione Appaltante. In ultimo si chiede, inoltre, la rettifica mediante idoneo incremento dell’importo a Base d’Asta atto a sostenere i costi, come su richiamati, e conseguentemente a voler riparametrare i costi della manodopera come indicati all’art. 3 del Disciplinare di Gara, in atto in palese violazione a quanto disposto dall’art. 23, comma 16, del Codice.</p>	<p>Si conferma quanto previsto negli atti di gara.</p>



NR	QUESITO	RISPOSTA
23	<p>In riferimento alle Modalità di esecuzione del servizio di cui all'art. 4 del Capitolato Speciale pag. 7 penultimo capoverso, e con espresso richiamo al Lotto n. 1 di gara, si rappresenta che è statuito quanto segue "Il servizio di trasporto pazienti in assistenza domiciliare e dei pazienti dializzati, che necessitano di trasporto in ambulanza attestata dal medico richiedente, essendo rivolto ad attività programmate, dovrà essere garantito con orario diurno H12 dal lunedì al sabato, prevalentemente con ambulanza di tipo MSB in relazione alle condizioni del paziente con o senza equipaggio". In ragione del precitato stralcio di Capitolato si chiede di conoscere se occorra mettere in disponibilità del servizio ambulanze prive di equipaggio e, in caso di risposta affermativa, si chiede di conoscere come le stesse verranno remunerate non essendo contemplate quali voci all'interno dello Schema di Offerta Economica fornito da codesta Amministrazione, per le quali possa essere formulata offerta da parte dei concorrenti.</p>	<p>Si conferma lo schema di offerta economica pubblicato e si chiarisce che per mezzo MSB senza equipaggio si intende con equipaggio non completo (con OSS senza infermiere).</p>
24	<p>In relazione alle Modalità di esecuzione del servizio, di cui all'art. 4 del Capitolato Speciale, con espresso riferimento al Lotto 2 di Gara, in ragione della previsione di cui al precitato articolo, ove è statuito che "Il trasporto prevedrà in prevalenza tratte programmate, in altre parole con percorsi e orari definiti e ripetibili, ma anche tratte estemporanee (su chiamata)", si chiede che venga fornito elenco (distinto per i diversi giorni della settimana) di tutte le tratte programmate con indicazione dei punti prelievo e delle relative destinazioni con individuazione degli orari (o fasce orarie) dei singoli ritiri e delle relative consegne. Si precisa che i dati come su richiesti risultano indispensabili ai fini della corretta determinazione del numero di mezzi da destinare al servizio e, conseguentemente, alla corretta redazione dell'offerta tanto tecnica quanto economica che risulti in linea con le reali esigenze di codesta Amministrazione. Va precisato, infatti, che il solo numero complessivo di corse presunte annue e dei relativi KM non è sufficiente, di per se, a poter determinare il numero di mezzi necessari per eseguire le prestazioni oggetto del presente lotto 2 di gara.</p>	<p>Si è proceduto alla pubblicazione dell'allegato</p>
25	<p>Sempre in ordine alle Modalità di esecuzione del servizio, con espresso riferimento al Lotto 2 di Gara, essendo a carico dell'aggiudicatario la fornitura dei contenitori (tanto secondari quanto terziari) per il trasporto dei campioni biologici e materiali vari, si chiede che venga fornito il numero dei contenitori (distinto in terziario e secondario con l'ulteriore distinzione per le differenti tipologie di campioni biologici da trasportare) necessario all'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente Lotto 2 di Gara. In alternativa o in aggiunta ai precitati dati si richiede di voler fornire la movimentazione giornaliera, in termini numerici, dei campioni biologici da trasportare distinti per ciascun punto prelievo. Si rappresenta che i dati richiesti risultano indispensabili alla corretta redazione dell'offerta tanto tecnica quanto economica che risulti in linea con le reali esigenze di codesta Amministrazione.</p>	<p>Si fornisce movimentazione giornaliera campioni biologici (provette); vedi allegato "Tabella Nr. Medio provette"</p>
26	<p>In relazione alle Modalità di esecuzione del servizio, di cui all'art. 4 del Capitolato Speciale, con espresso riferimento al Lotto 2 di Gara, si richiama più volte una "Tabella A" in allegato" alla cui lettura si rinvia. Si rappresenta che non è dato rinvenire tra gli Atti di Gara pubblicati sul profilo di Committenza la precitata "Tabella A". Si chiede, pertanto, che la stessa venga fornita.</p>	<p>Si comunica che la tabella è stata pubblicata sul sito aziendale tra gli atti di gara</p>

NR	QUESITO	RISPOSTA
27	<p>Con espresso riferimetro alla richiesta di copertura assicurativa per la partecipazione e per l'esecuzione dei servizi oggetto dei n. 2 lotti di gara, stante le rilevate incongruenze in Atti di Gara, precisamente:</p> <p>a) Requisito di capacità economica e finanziaria di cui <b>all'art. 7.2 lettera e) del Disciplinare di Gara</b>, prevede in capo al concorrente il "Possesso, ai sensi dell'art. 83, comma 4 lett. c) del Codice, della seguente <b>copertura assicurativa €. 5.000.000,00 per il Lotto n. 1 e € 1.000.000,00 per il Lotto n. 2;</b></p> <p>b) <b>Art. 9 "Assicurazione" del Capitolato Speciale</b>, testualmente prevede che "L'impresa del servizio di cui trattasi, dovrà comprovare di essere in possesso di garanzia e copertura del rischio di responsabilità civile per danno a terzi causato da negligenza e/o errori professionali dei propri dipendenti, con specificazione della Compagnia e del massimale assicurativo, che non potrà essere inferiore ad €. 3.000.000,00 (tre milioni,00); Si chiede, stanti le difformità su rappresentante, l'indicazione dei massimali richiesti per ciascuno dei n. 2 Lotti di Gara.</p>	<p>Si rappresenta che l'importo dell'assicurazione di cui all'art. 9 del Capitolato di gara è un refuso e che la copertura assicurativa deve essere quella di cui all'art. 7.2 lett. e) del Disciplinare di gara ovvero €. 5.000.000,00 per il Lotto n. 1 e € 1.000.000,00 per il Lotto n. 2</p>
28	<p>Nell'art. 7 del Disciplinare di Gara "Requisiti Speciali e Mezzi di prova" al primo CPV si legge che i documenti richiesti agli operatori economici ai fini della dimostrazione dei requisiti devono essere trasmessi mediante AVCPass in conformità alla delibera ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016. In data odierna abbiamo provveduto alla creazione del PASSoe ma il sistema non ci ha consentito di caricare alcuna documentazione in quanto segnala che ciò non è stato previsto dalla Stazione Appaltante.</p>	<p>La documentazione che non potrà essere caricata sul sistema AVCPass potrà essere trasmessa alla Stazione Appaltante tramite pec.</p>
29	<p>In riferimento al chiesto requisito inerente i mezzi per il "trasporto materiali biologici e materiali vari" di cui all'art. 5 Lotto 2 sub-2 del capitolato di gara, ovvero al chiesto "gli autoveicoli debbono essere coibentati e refrigerati ed essere dotati di: almeno 2 posti a sedere, oltre quello del conducente; almeno una porta sulla fiancata, con esclusione di quelle d'accesso alla cabina, nonché una porta posizionata sulla porta posteriore del veicolo stesso; un vano di carico confinato, separato dall'abitacolo e destinato esclusivamente all'alloggiamento di idonei contenitori termici per trasporto di plasma" ..omissis, si chiede di voler chiarire se tali autoveicoli refrigerati debbano possedere il vano di carico diviso in tre scomparti per l'alloggiamento di contenitori idonei al trasporto di plasma e organi ), e pertanto riportare sul libretto la dicitura "<u>autoveicolo ad uso speciale (trasporto plasma e organi) vano di carico diviso in tre scomparti, per alloggiamento di contenitori idonei al trasporto di plasma e organi, munito di gruppo frigo marca...</u>" Oppure sia sufficiente fornire degli autoveicoli non refrigerati, ma con comparto coibentato e le relative prese di alimentazione per l'attacco del gruppo frigo</p>	<p>Si conferma quanto riportato nel capitolato tecnico. Si chiarisce che il mezzo dovrà essere idoneo al trasporto dei materiali oggetto del lotto.</p>
30	<p>Chi svolge attualmente il servizio</p>	<p>Dato non rilevante ai fini della partecipazione alla gara</p>
31	<p>Il numero di unità impiegato e suddiviso per qualifica</p>	<p>Si comunica che la tabella è stata pubblicata sul sito aziendale tra gli atti di gara</p>
32	<p>Tipo di contratto applicato</p>	<p>Si comunica che la tabella è stata pubblicata sul sito aziendale tra gli atti di gara</p>
33	<p>Se l'operatore economico aggiudicatario, ha l'obbligo di riassunzione del personale della Ditta uscente</p>	<p>Si rimanda a quanto specificato all'art. 23 del disciplinare di gara</p>

NR	QUESITO	RISPOSTA
34	<p>Specificare se si tratta di refuso in quanto sul bando di gara al punto II.1.5) valore totale stimato viene riportato che le offerte vanno presentate per tutti i lotti, mentre all'art. 12) del disciplinare si parla che il plico dovrà contenere tre buste rispettivamente: A: - Documentazione amministrativa B: - Offerta tecnica (tante buste quanti sono i lotti a cui si partecipa) C: -Offerta economica (tante buste quanti sono i lotti a cui si partecipa) Pertanto si chiede di specificare se un operatore economico può partecipare ad un suo lotto oppure deve obbligatoriamente partecipare ad entrambi i lotti</p>	<p>La partecipazione alla gara è per lotti pertanto un operatore economico può partecipare per singolo lotto o per entrambi i lotti</p>
35	<p>Dalla documentazione di gara si rileva che l'elenco del personale attualmente impiegato non risulta allegato, come invece indicato all'art. 23 – pag. 32 del Disciplinare. Dovendo ottemperare alla clausola sociale, ai fini di una corretta formulazione dell'offerta economica, si chiede di rendere noto l'elenco del personale per il Lotto 1 avendo cura di indicare le risorse umane attualmente in carico, con data di assunzione non precedente agli ultimi tre mesi, precisando altresì l'esatto numero delle figure impiegate, le qualifiche, il tipo di CCNL applicato e il livello, gli scatti di anzianità, la data del prossimo scatto, e se ci sono in organico lavoratori che operano in qualità di liberi professionisti;</p>	<p>Si è proceduto alla pubblicazione dell'allegato</p>
36	<p>Nel Capitolato all'art. 5 – pag.12 è indicato che dovranno essere forniti: “- elenco autocertificato ai sensi del DPR 445/2000 ed il numero degli automezzi a disposizione con l'indicazione della marca, del tipo, dello stato d'uso, della capienza degli stessi e la descrizione della dotazione interna, degli adattamenti effettuati sugli automezzi e della relativa avvenuta omologazione, con l'obbligo di eventuali aggiornamenti; - per il trasporto dei pazienti grandi obesi, la ditta dovrà fornire le relative schede tecniche dell'ambulanza e delle barelle; - copia del libretto di circolazione dei mezzi messi a disposizione per le esigenze del servizio. La stessa Asl si riserva la facoltà di richiedere l'esclusione e/o la sostituzione degli automezzi non rispondenti alle esigenze aziendali. Per l'effetto di tale facoltà, la ditta dovrà procedere al reintegro immediato del mezzo o alla sua sostituzione”. A tal proposito si chiede di confermare se tale elenco, le schede tecniche e i documenti sopra indicati dovranno essere forniti in fase di partecipazione, ed allegati alla relazione tecnica, o successivamente in caso di aggiudicazione.</p>	<p>E' facoltà delle Imprese partecipanti corredare di allegati la relazione tecnica fermo restando che la relazione tecnica dovrà contenere tutti gli elementi per l'attribuzione dei punteggi riportati nelle tabelle di cui al punto 17.1 del Disciplinare.</p>
37	<p>In caso di presentazione di un'autoambulanza in leasing, al fine di non incorrere in cause ostative ed ottenere una congrua valutazione dei mezzi, è sufficiente esibire nell'offerta il preventivo di spesa del mezzo, comprensivo d'impegno all'acquisto, di scheda tecnica riportante i dati riferiti al numero di telaio e la data di fabbricazione (in sostituzione della copia del libretto di circolazione) e la scheda di allestimento? In caso affermativo è possibile presentare preventivo, impegno all'acquisto e le relative schede tecniche anche per le dotazioni standard/aggiuntive?</p>	<p>Si conferma quanto richiesto. Si chiarisce in ogni caso che l'offerta tecnica non deve contenere alcuna informazione di carattere economico.</p>
38	<p>Per personale non direttamente assunto, di cui a pag. 17 del Capitolato – “Obblighi”, si intende tutto il personale non subordinato (liberi professionisti)?</p>	<p>Si</p>
39	<p>5. Per i servizi a chiamata è possibile utilizzare professionisti sanitari (quali infermieri e medici) aventi un rapporto libero professionale con l'ente proponente?</p>	<p>Si</p>
40	<p>All'art. 4 - pag. 6 del Capitolato di gara, relativamente al Lotto 1 è indicato che "per ulteriori esigenze... si prevede l'utilizzo di un'automedica per emergenza sangue". Si tratta di refuso? In caso contrario si domanda in che modo sia possibile quotare tale servizio nel modello di offerta economica per il Lotto 1;</p>	<p>Si conferma che trattasi di refuso</p>
41	<p>Nella domanda di partecipazione a pag. 2 è indicato che "ai fini della partecipazione alla procedura aperta per l'affidamento dei servizi di assistenza infermieristica e ostetrica e del personale socio-sanitario di supporto (OSS) per l'ASL Roma 1". Si tratta di refuso?</p>	<p>Si. Il documento corretto è stato pubblicato</p>

NR	QUESITO	RISPOSTA
42	<p>Con riferimento al Parametro 5. di qualità, con espresso richiamo al solo Lotto 1, testualmente:            5. Caratteristiche degli automezzi. Descrizione di dotazioni aggiuntive rispetto a quelle standard richieste nel Capitolato.            La Commissione attribuirà 1 punto per ogni dotazione aggiuntiva che dovrà essere presente su tutti i mezzi, fino ad un massimo di 4 punti T. ed in ragione delle disposizioni di cui all'art. 17.1 "Criteri di Valutazione dell'Offerta" del Disciplinare di Gara, ove è statuito che "Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi Tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto", si chiede di conoscere se le dotazioni aggiuntive proposte dalle concorrenti verranno valutate, come sembrerebbe suggerire il dettato letterale del tipo di criterio valutativo applicabile al Parametro in argomento, in ragione del solo numero di dotazioni aggiuntive che verranno proposte o se verrà valutata anche la tipologia e le caratteristiche delle singole dotazioni proposte;</p>	<p>Si confermano le modalità di attribuzione del punteggio stabilite nel Disciplinare di gara</p>
43	<p>In relazione alle Modalità di esecuzione del servizio, di cui all'art. 4 del Capitolato Speciale, con espresso riferimento al Lotto 2 di Gara ed alla "Tabella A" contenente i percorsi programmati con individuazione dei punti di partenza e relativi punti di arrivo nonché dei giorni previsti per l'esecuzione dei medesimi, si chiede di conoscere se gli orari ivi indicati devono intendersi quali orari di prelievo o quali orari di consegna e, conseguentemente, si chiede di dettagliare: a) Ove gli orari indicati in Tabella debbano ritenersi orari di prelievo, i relativi orari di consegna o i tempi massimi previsti per la consegna;            b) Ove gli orari indicati in Tabella debbano ritenersi orari di consegna, i relativi orari di prelievo o gli orari a partire dai quali è possibile effettuare il prelievo.</p>	<p>Si conferma che gli orari indicati sono quelli di prelievo. Si precisa che in sede di offerta tecnica l'operatore dovrà sviluppare la propria programmazione che costituirà oggetto di valutazione al punto 8.2.</p>
	<p>In riferimento al numero di corse annuo presunto, con espresso richiamo al solo Lotto 1 di Gara, si rileva che lo storico riferito alle prestazioni eseguite che ha determinato il fabbisogno annuo indicato alla pag. 8 art. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto, che di seguito si riporta:</p>	

NR	QUESITO			RISPOSTA
	Prestazioni	Modalità erogazione		
Trasporto infermi interospedaliero		MSB entro GRA		Si conferma lo schema di offerta economica allegata agli atti di gara. Si chiarisce: - che i volumi riportati nel capitolato di gara all'art.2 pag 8 sono dati storici e l'appalto sarà remunerato a misura; - che, ai fini della valutazione economica, le corse oltre GRA sono state cumulate a quelle entro il GRA in quanto i Km percorsi oltre GRA sono contabilizzati a misura come costi variabili.
		MSB fuori GRA		
		MSA stazionamento fisso		
		MSA con rianimatore		
		MSA senza rianimatore		
Trasporto pz emodializzati - Numero pazienti circa 50		MSB		
Trasporto infermi da Regina Coeli (con attesa)		MSB senza infermiere (con OSS)		
		MSB con infermiere		
Trasporto vs estero		MSA con o senza rianimatore		
Trasporto pazienti CAD		MSB		
non trova rispondenza alcuna nella Tabella di Offerta Economica (di cui allo Schema di Offerta Economico allegato in Atti di Gara), che di seguito si riporta per una maggiore intelligibilità delle difformità presenti:				

NR	QUESITO	RISPOSTA
----	---------	----------

44

Tipologia mezzo		Servizio trasporto infermi	Orario	Nr. Corse annuo presunto (Andata e Ritorno) (V)	Tariffa a corsa Andata e Ritorno (Iva esclusa) € (T)	Durata anni (D)	Costo Totale Iva escl. € (VxTxD)	Punteggio
Ambulanza tipo MSB	Equipaggio completo	Trasporto infermi entro GRA	H 24, L/D	13600		2		
	con OSS	Trasporto infermi entro GRA	H 24, L/D	110		2		
Ambulanza tipo MSA	con Rianimatore	Trasporto infermi entro GRA	H 24, L/D	400		2		
	senza Rianimatore	Trasporto infermi entro GRA	H 24, L/D	40		2		
	con Rianimatore	Trasporto infermi verso paese estero	H 24, L/D	6		2		
<b>Totale Servizio Trasporto infermi (2)</b>								<b>Max Punti 15</b>

Tipologia mezzo	Altri costi variabili	Unità di misura	Volume previsto annuale (V)	Tariffa unitaria (T)	Durata anni (D)	Costo Totale Iva escl. € (VxTxD)	Punteggio
Ambulanza tipo MSB	Sosta del mezzo + equipaggio oltre 90 min	€ / minuto	42.000		2		
Ambulanza tipo MSA	Sosta del mezzo + equipaggio oltre 90 min	€ / minuto	21.000		2		
Ambulanza tipo MSB - MSA	Km percorsi oltre GRA	€ / Km	10.000		2		
<b>Totale costi variabili (3)</b>							<b>Max Punti 2</b>

A seguire le difformità rilevate:

- Ambulanza Tipo MSB (equipaggio completo) Trasporto Infermi entro GRA: o La Tabella delle prestazioni di cui all'art. 2 del Capitolato Speciale prevede un numero annuo di 13.360 corse a/r [determinato dalla sommatoria delle seguenti voci: Trasporto Infermi interospedaliero MSB entro GRA 5.300 corse a/r + Trasporto pazienti emodializzati MSB 7800 corse a/r + Trasporto Infermi da Regina Coeli (con attesa) MSB con infermiere 20 corse a/r + Trasporto pazienti CAD 240 corse a/r] ;  
o La Tabella di Offerta Economica prevede, invece, un numero annuo di corse a/r pari a 13.600; - Ambulanza Tipo MSB (con OSS) Trasporto Infermi entro GRA:  
o La Tabella delle prestazioni di cui all'art. 2 del Capitolato Speciale prevede un numero annuo di 105 corse a/r; o La Tabella di Offerta Economica prevede, invece, un numero annuo di corse a/r pari a 110; - Ambulanza Tipo MSA con Rianimatore: o La Tabella delle prestazioni di cui all'art. 2 del Capitolato Speciale non individua se trattasi di viaggi entro o fuori del GRA e prevede comunque un numero annuo di 380 corse a/r; o La Tabella di Offerta Economica individua che trattasi di viaggi entro il GRA e prevede, invece, un numero annuo di corse a/r pari a 400; - Ambulanza Tipo MSA con Rianimatore Trasporto vs. estero: o La Tabella delle prestazioni di cui all'art. 2 del Capitolato Speciale prevede che il numero 6 corse a/r annue stimate possano essere eseguite con o senza rianimatore; o La Tabella di Offerta Economica per la detta prestazione (Trasporto infermi verso paese estero) prevede la sola quotazione per i trasporti in Ambulanza MSA con Rianimatore e non anche senza, imputando tutte le n. 6 corse a/r stimate come eseguite con Rianimatore a bordo.

NR	QUESITO	RISPOSTA
45	Per un maggiore dettaglio sulla frequenza e le fasce orarie dei trasporti previsti dal bando si chiede di rendere nota anche la tabella - griglia dei viaggi relativa al lotto 1, così come già avvenuto per il lotto 2.	La tabella relativa al lotto 1 non è pubblicata in quanto trattasi di servizi non programmabili.
46	Si chiede cortesemente di specificare se nel limite massimo di 30 facciate della Relazione Tecnica siano da intendersi escluse la copertina e il sommario.	Si conferma
47	Si chiede cortesemente di specificare se oltre agli allegati richiesti nella documentazione di gara (CV e Libretti di circolazione) si possa allegare ulteriore documentazione a supporto della relazione tecnica.	Si conferma
48	All'art. 17.1 del Disciplinare di gara "Tabella parametri di valutazione delle qualità - Lotto 2" al punto 4.2 è richiesto "l'elenco dei mezzi con anno di immatricolazione e km percorsi con a corredo copia del libretto di circolazione". Tale richiesta penalizza le Aziende che non svolgono attualmente il servizio e che dovranno necessariamente acquisire nuovi mezzi o provvedere al noleggio degli stessi, e non possono pertanto presentare copia dei libretti di circolazione. Pertanto si chiede di specificare se è sufficiente produrre una dichiarazione in cui l'operatore economico, per l'espletamento del servizio, si impegna ad utilizzare automezzi immatricolati nell'anno di pubblicazione del bando.	Si conferma; l'operatore potrà produrre una documentazione in cui lo stesso si impegna ad utilizzare mezzi immatricolati nell'anno di pubblicazione del bando
49	All'art. 3 del Disciplinare di gara è riportato che i costi della manodopera sono stati stimati nella misura del 70% dell'importo posto a base di gara. Si chiede conferma che tale incidenza sia puramente indicativa e che pertanto l'offerente, in sede di indicazione in offerta dei propri costi della manodopera, possa non tenere conto della stima operata dalla stazione appaltante.	Si conferma
50	In riferimento all'art. 4.2 Modalità di esecuzione del servizio, lotto 2 è riportato che "le temperature attese di trasporto dei campioni biologici destinati ad indagini di laboratorio, all'interno del contenitore secondario devono essere [...]". Si chiede conferma che la dicitura "all'interno dei contenitori secondari" sia da considerarsi un rifiuto e che si intendano invece i contenitori terziari.	Si conferma che trattasi di rifiuto
51	In riferimento all'ART. 4 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO – Lotto 2 riguardo ai Contenitori secondari è richiesto "Devono apparire in lingua italiana le segnalazioni di rischio biologico indicate dal Ministero della Salute, organizzazione della Sanità, ADR 2007". Pertanto si chiede conferma che, al fine della corretta esecuzione del servizio in adempimento della normativa italiana, sia necessaria l'iscrizione al Registro elettronico nazionale (REN) dei trasportatori.	Si conferma quanto riportato agli atti di gara
52	Riguardo al numero di corse presunto/annuo per il trasporto di campioni biologici in urgenza si chiede di indicare l'incidenza delle chiamate afferenti al San Filippo Neri e al Santo Spirito.	Sulla base dei dati storici in possesso dell'azienda, le chiamate in urgenza sono indicativamente pari a 2/gg.

NR	QUESITO	RISPOSTA
53	<p>Con riguardo al riscontro fornito al quesito 2 di cui ai citati chiarimenti, si rileva come la caratteristica inerente “un sistema di chiusura in grado di monitorare aperture durante il trasporto” oltre a non rappresentare elemento richiesto dalla vigente normativa di settore per il trasporto dei materiali biologici, non essendo una caratteristica espressamente richiesta in Atti di Gara rappresenta una indebita MODIFICA/INTEGRAZIONE SOSTANZIALE agli atti di gara medesimi che, come noto, non possono in alcun modo essere integrati/modificati a mezzo di semplici chiarimenti ma esclusivamente a mezzo rettifica con conseguente pubblicazione e posticipo dei termini di presentazione della gara [cfr. Sent. Cds Sez. IV 11/06/2018 n. 3589]. Per tutto quanto rappresentato, si chiede a Codesta Amministrazione di voler confermare per i contenitori terziari il possesso dei soli requisiti previsti in Atti di Gara o, al contrario, in applicazione delle vigenti normative a voler provvedere alla rettifica degli Atti di Gara, idoneamente motivata, attraverso pubblicazione della rettifica medesima e posticipo dei termini ultimi di presentazione dei plichi contenenti le offerte;</p>	<p>Si conferma per i contenitori terziari quanto previsto negli atti di gara e si precisa che quanto riportato al chiarimento n. 2 afferisce unicamente alla risposta al quesito specifico. Nessuna modifica pertanto si intende apportata al capitolato speciale cui integralmente si rinvia.</p>
54	<p>Con riguardo al riscontro fornito al quesito 12 di cui ai citati chiarimenti, si rileva che la variazione del codice CPV attribuito al Lotto n. 2 di Gara - che in Atti di Gara risulta essere 85140000-2 corrispondente al settore “Vari servizi sanitari” - nel differente codice CPV 60112000-6 corrispondente al “Servizio di trasporto pubblico terrestre”, costituendo MODIFICA SOSTANZIALE agli Atti di Gara non può avvenire a mezzo di semplici chiarimenti. Rispetto a tale punto si richiama, pertanto, quanto integralmente argomentato al superiore punto;</p>	<p>Relativamente alla modifica del CPV si ribadisce che trattasi di errore materiale come desumibile anche dal Disciplinare al Punto 7.2, lettera D, "Requisiti di Capacità economica e finanziaria", che recita testualmente: "Il settore di attività è trasporto sanitario per il lotto 1 e trasporto non sanitario per il lotto 2."</p>
55	<p>Con riguardo al riscontro fornito al quesito 15 di cui ai citati chiarimenti, Codesta Amministrazione conferma la possibilità di corredare di allegati la Relazione Tecnica senza però esplicitare in modo chiaro ed inequivoco se la valutazione verrà operata anche in ragione del contenuto dei prodotti allegati e non esclusivamente del solo contenuto della Relazione Tecnica, opzione quest’ultima, che sembrerebbe essere suggerita dal tenore letterale del riscontro fornito, “E’ facoltà delle Imprese partecipanti corredare di allegati la relazione tecnica (...omissis...), fermo restando che la relazione tecnica dovrà contenere tutti gli elementi per l’attribuzione dei punteggi riportati nelle tabelle di cui al punto 17.1 del Disciplinare”. Si chiede pertanto di voler confermare che sarà oggetto di valutazione anche il contenuto degli Allegati alla Relazione Tecnica;</p>	<p>Si conferma che le imprese possono corredare di allegati l'offerta tecnica e che il punteggio sarà attribuito sui contenuti dell'offerta tecnica come specificato nel disciplinare.</p>
56	<p>Con riguardo al riscontro fornito al quesito 18 di cui ai citati chiarimenti, si rappresenta come Codesta Amministrazione NON abbia fornito riscontro alcuno in merito al quesito posto in relazione all’individuazione di quali caratteristiche qualifichino un veicolo nella categoria EEV (veicolo ecologico migliorato. Da indagini condotte dalla One Emergenza, si è appreso che la categoria EEV si riferisce solo ed esclusivamente allo standard di emissioni Euro VI per veicoli pesanti, mentre i veicoli sui quali vengono allestite tanto le Ambulanze quanto, e ancor, più i veicoli trasporto sangue, in quanto non veicoli pesanti, rispondono allo standard di emissioni Euro 6 per veicoli leggeri. Quindi, non risultando il requisito dell’EEV applicabile ai veicoli che interessano il presente appalto si chiedono chiarimenti precisi ed inequivoci sul punto RAPPRESENTANDO TALE ELEMENTO OGGETTO DI VALUTAZIONE NELLA PRESENTE GARA;</p>	<p>Si conferma quanto già riportato al quesito 18.</p>
57	<p>Sempre con riguardo al riscontro fornito al quesito 18 di cui ai citati chiarimenti, si rappresenta come Codesta Amministrazione NON abbia fornito riscontro alcuno in merito al quesito posto in relazione all’individuazione di quali caratteristiche qualifichino un veicolo come GREEN. Per quanto detto, si chiede di voler specificare le singole caratteristiche richieste affinché un veicolo verrà ritenuto GREEN;</p>	<p>Per veicoli green si intende mezzi a basso impatto ambientale nel rispetto delle regolamentazioni in base alla categoria di trasporto.</p>



NR	QUESITO	RISPOSTA
58	<p>Con riguardo al riscontro fornito al quesito 22 di cui ai citati chiarimenti, si rappresenta come Codesta Amministrazione nel riscontrare il precitato quesito con la locuzione "Si conferma quanto previsto in atti di gara" ha, conseguentemente, confermato la validità della seguente statuizione "Non verrà riconosciuto alcun corrispettivo economico aggiuntivo alla Ditta per la sosta del mezzo di almeno 90 minuti", che, come già evidenziato dall'impresa proponente il quesito, si pone in netto contrasto ed in palese violazione con tutte le norme che sottendono l'affidamento degli appalti pubblici nonché con le norme sul rispetto dei minimi salariali. Per quanto detto la scrivente cooperativa invita Codesta Amministrazione, in autotutela, ad apportare le opportune rettifiche agli Atti di Gara mediante l'esclusione della statuizione testé citata. Si ribadisce, inoltre, che a tale rettifica dovrà conseguentemente seguire il ricalcolo della base d'asta ed il ricalcolo dei conseguenti costi della manodopera. Anche nella presente ipotesi, dovendosi apportare modifiche sostanziali Agli atti di Gara si chiede in applicazione delle vigenti normative di voler procedere con la rettifica degli Atti di Gara, idoneamente motivata, attraverso pubblicazione della rettifica medesima e posticipo dei termini ultimi di presentazione dei plichi contenenti le offerte;</p>	<p>Si conferma la risposta al quesito n. 22</p>
59	<p>Con riguardo al riscontro fornito al quesito 36 di cui ai citati chiarimenti, si chiede che lo stesso venga rettificato, mediante conferma che la documentazione di cui al Capitolato Speciale art. 5, pagina 12, non dovrà essere fornita dall'impresa concorrente in quanto il dettato letterale del precitato articolo di Capitolato è chiaro ed inequivoco nel rappresentare che la documentazione citata deve essere fornita dall'Impresa Aggiudicataria e non già dall'Impresa Concorrente. Tenendo, peraltro, conto che oggetto della valutazione tecnica sono solo ed esclusivamente gli elementi riportati nelle Tabelle di cui al punto 17.1, con la logica conseguenza che nessun punteggio potrà essere attribuito ad elementi non espressamente indicati nella precitata Tabella quali, a mero titolo esemplificativo: marca, tipo, stato d'uso capienza degli automezzi, relativa omologazione, descrizione della dotazione interna, schede tecniche dell'ambulanza e delle barelle per il trasporto di pazienti grandi obesi, ecc.. Per quanto detto, si invita la Committenza, nel rispetto della par condicio tra concorrenti a voler rettificare quanto riscontrato al quesito 36 e confermare che la detta documentazione non dovrà essere fornita dalle imprese concorrenti in quanto espressamente richiesta per la sola impresa aggiudicataria ed in quanto non oggetto di valutazione.</p>	<p>Si conferma quanto riportato nella risposta al quesito 36: "E' facoltà delle Imprese partecipanti corredare di allegati la relazione tecnica fermo restando che la relazione tecnica dovrà contenere tutti gli elementi per l'attribuzione dei punteggi riportati nelle tabelle di cui al punto 17.1 del Disciplinare".</p>

NR	QUESITO	RISPOSTA
60	<p>Art. 7.2, comprova requisito economico e finanziario – si chiede di conoscere la modalità con la quale il partecipante deve fornire il suddetto requisito, sia per il fatturato globale che per il fatturato specifico, stante la sola indicazione della necessaria conformità all'art. 86-comma 4 e allegato XVII-parte 1 del Codice e non la richiesta specifica all'interno dell'art. 14-documentazione amministrativa; altresì, al capoverso successivo, a conferma di quanto suddetto, viene espressamente indicata la dicitura "...laddove l'operatore economico, che per fondati motivi, non è in grado di presentare le referenze richieste, può provare la propria capacità..." in esecuzione della quale non è specificato chiaramente con quali modalità e tipologia di documentazione debba essere fornita;</p>	<p>La comprova del requisito è specificata all'art. 7.2 del disciplinare lett. c che testualmente si riporta:  <i>"La comprova del requisito è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all. XVII parte I, del Codice - per le società di capitali mediante i bilanci approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;</i>  <i>- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA".</i>  Si precisa che la comprova di tale requisito non è richiesta in fase di partecipazione, ma dovrà essere prodotta su richiesta della Stazione Appaltante.</p>
61	<p>Art. 7.3, requisiti capacità tecnica e professionale – a comprova del requisito, si chiede di confermare o meno, l'accettazione da parte della stazione appaltante, anche, di certificato di conformità del sistema di gestione di qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2008, ovviamente in corso di validità alla data di presentazione dell'offerta;</p>	<p>Si conferma.</p>
62	<p>Art. 7.4, indicazione per i raggruppamenti temporanei – si chiede di sapere se, nella previsione di partecipazione in RTI, quanto riportato al penultimo e terzultimo capoverso, relativamente al fatturato globale previsto all'art. 7.2 – lettera C, e analogamente, al fatturato specifico previsto all'art. 7.2 – lettera D, oltre alla piena soddisfazione del requisito da parte del RTI nel suo complesso, l'impresa capogruppo mandataria debba essere colei che possiede il fatturato globale d'impresa (e/o specifico) dell'ultimo triennio più alto tra tutte le consociande ovvero può essere incaricata impresa capogruppo mandataria la ditta che soddisfa con quota maggiore di partecipazione l'importo indicato per ogni lotto (€ 4.500.000,00 lotto 1 e € 1.100.000,00 lotto 2) anche se non risulta essere nel raggruppamento la ditta ad avere il fatturato maggiore dell'ultimo triennio – es. ditta A quota di partecipazione 35%, ditta B quota di partecipazione 33%, ditta C quota di partecipazione 32%; la ditta A soddisfa in quota maggiore (35%) il requisito, rispetto alle mandanti;</p>	<p>La disciplina delle RTI è regolata dall'art.45 del Dlgs 50/2016 cui si rinvia</p>
63	<p>Art. 14.1, domanda di partecipazione – si chiede di sapere se l'indicazione dell'apposizione del bollo sulla domanda di partecipazione sia un refuso, caso contrario, se dovuto, si chiede di specificare in quale misura (ogni tot numero pagine, ogni tot numero righe, etc..) stante la quantità elevata di pagine del modello stesso;</p>	<p>Si conferma che trattasi di refuso</p>

NR	QUESITO	RISPOSTA
64	Art. 14.2, D.G.U.E. – l'allegato DGUE.XML, inserito nella sezione procedure aperte-bandi di gara- sito asl roma 1, che dovrebbe essere importato dall'operatore economico per la successiva compilazione e sottoscrizione con firma digitale, non contiene alcun file PDF, ma rimanda ad una pagina web nella quale viene elencata solo la sua struttura con l'indicazione in calce della seguente dicitura "Questo file XML non sembra avere alcuna informazione di stile ad esso associata. La struttura del documento è mostrata di seguito". Inoltre, laddove tale file venga reso esportabile da sito, non risulta chiaro se debba essere inserito all'interno della documentazione amministrativa sia in formato cartaceo che tramite supporto informatico (cd-roma, pen drive, ...); si chiede pertanto di specificare cortesemente la giusta procedura da seguire;	L'allegato DGUE può essere fornito in formato cartaceo usando il documento in formato PDF
65	Art. 15, contenuto busta B – si chiede di sapere se trattasi di refuso l'indicazione del punto 15.1 quale articolo nel quale sembrerebbe sia indicata la modalità per la sottoscrizione del documento da parte di concorrenti associati, stante l'inesistenza all'interno dell'atto di gara di tale punto 15.1;	Si conferma che trattasi di refuso
66	Art. 15, relazione tecnica – si chiede di chiarire se, la copertina e l'elenco tabella dei parametri, riportate in premessa per comodità della commissione, siano escluse dal conteggio delle 30 facciate massime indicate per la stesura della relazione tecnica, altresì, si chiede di specificare se, i CV del personale impiegato con ruolo di coordinamento può essere prodotto in allegato, ovvero, facente parte delle 30 pagine di relazione	Si chiarisce che la copertina e l'elenco dei parametri possono essere escluse dal conteggio delle 30 facciate massime indicate per la relazione, ugualmente per il CV del personale impiegato.
67	Art. 17.1, tabella parametri di valutazione delle qualità, punto 4 – si chiede di sapere cosa si intende per mezzo green, e quali debbano essere le relative caratteristiche tecniche, stante la mancanza di normativa specifica che dia una classificazione degli stessi in modo univoco; ad esempio gli automezzi a GPL, rientrano nella classificazione dei mezzi green? oppure, gli automezzi appartenenti alla categoria Euro 5, rientrano nella classificazione dei mezzi green?;	Per veicoli green si intende mezzi a basso impatto ambientale nel rispetto delle regolamentazioni in base alla categoria di trasporto
68	Art. 4, lotto 1, mezzi MSB e/o MSA - si chiede se è possibile fornire mezzi di tipologia MSA al posto dei mezzi di tipologia MSB, a pari condizioni economiche e senza ulteriore aggravio di spesa per la stazione appaltante;	Si
69	Art. 4, lotto 1, composizione equipaggi mezzi MSB e/o MSA – si chiede se, in merito alla composizione dell'equipaggio di bordo, stante il riferimento al Decreto Ministero Trasporti e Navigazione n. 553/1987 ed alla Legge Regionale n. 49/89 in esso richiamate, siano applicabili le disposizioni previste nel D.C.A. n. 518 del 02/11/2015, relativamente alla composizione dell'equipaggio (per tipo "B" costituito da autista soccorritore ed infermiere e per tipo "A" costituito da autista soccorritore, infermiere, con eventuale presenza del medico), escludendo la presenza obbligatoria del barelliere a bordo;	Si conferma la composizione degli equipaggi prevista negli atti di gara.
70	Art. 4, lotto 1, ulteriori esigenze dell'Asl Roma 1 – alcune tipologie di possibili ulteriori esigenze riportate nel capitolato, sembrerebbero riferibili a diversa tipologia di requisito, come di seguito indicate. Autambulanza di tipo MSB con OSS: la figura dell'OSS non è solita figura presente in ambulanza, anche e soprattutto in riferimento alla conformità al Decreto n.533/1987 ed alla Legge n.49/89; pertanto si chiede se trattasi di refuso, ovvero in caso affermativo, se possibile sostituire tale figura con quella dell'infermiere a pari condizioni economiche; Autambulanza munita di pedana mobile: i mezzi di soccorso, sia di tipo A che tipo B, sono di norma muniti di pianale con barella estraibile, sulla quale viene posto e trasportato il paziente. All'interno della cellula sanitaria, non vi è ne spazio utile, ne misura adeguata di ancoraggio, per trasportare un paziente non deambulante munito di sedia a rotelle, motivo per cui non è omologazione corretta la presenza di pedana mobile sul mezzo di soccorso suddetto. In alternativa si può predisporre l'utilizzo di un pulmino munito di pedana mobile, alle stesse condizioni economiche e con la stessa composizione di equipaggio presente sull'ambulanza;	Ambulanza tipo MSB con OSS: si conferma quanto previsto negli atti di gara e si conferma la possibilità di sostituire tale figura con quella dell'infermiere a pari condizioni economiche; Autambulanza munita di pedana mobile: si precisa che trattasi di refuso.

NR	QUESITO	RISPOSTA
71	Art. 6, personale, obblighi previdenziali ed assicurativi ed in materia di lavoro – si chiede di indicare se tutto il personale sanitario che sarà messo a disposizione per l'esecuzione del servizio, dovrà essere solo personale di ruolo oppure sarà ammesso anche personale a contratto temporaneo o di libera professione con Partita Iva, ed in particolare, se la figura del medico rianimatore può essere con un rapporto di collaborazione di natura libera professionale;	Si conferma
72	Lotto 1 - Si chiede di confermare che trattasi di refuso l'indicazione della dicitura "iva esclusa" stante che l'attività oggetto di gara, risulta essere servizio IVA esente;	La previsione dell'IVA è determinata ai sensi di legge.
73	Con riferimento al fatturato specifico nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito agli ultimi tre esercizi, si richiede se possono essere considerati idonei anche i servizi analoghi quali il servizio territoriale di emergenza 118.	Si conferma
74	Al punto 7 del Disciplinare di gara è indicato che il possesso dei requisiti dovrà essere comprovato mediante trasmissione di documenti mezzo AVCPass. Si conferma che tale invio dovrà avvenire solo su precisa richiesta della Stazione Appaltante ai fini della verifica d'ufficio e comunque in una fase successiva alla presentazione dell'offerta?	Si conferma
75	Si chiede se l'intestazione e i titoli possano essere inclusi nei margini da Voi indicati nel disciplinare di Gara (margine superiore almeno 4 cm margine inferiore almeno 2 cm margine dx e sx almeno 2 cm)	Si
76	Si chiede conferma della seguente interpretazione circa la suddivisione dei parametri di valutazione delle qualità Lotto 2: -ID requisiti aziendali da parametro 1 a 4.5 incluso - ID gestione del servizio da parametro 5.1 a 8.6 incluso - ID offerte migliorative parametro 9	Si conferma
77	Si chiede conferma che l'art. 18 della domanda di partecipazione "in caso di partecipazione a più Lotti presenta offerta sempre nella medesima forma individuale o associata e, in caso di RTI, Reti o Consorzi, sempre con la medesima composizione, pena l'esclusione del soggetto stesso e del concorrente in forma associata cui il soggetto partecipa" si tratti di un mero refuso.	Si, trattasi di refuso. Si conferma quanto previsto nel Disciplinare.