

Logistica

Msc rilancia sui trasporti, nasce la società Air Cargo

di Leonard Berberi

Il colosso marittimo mondiale Msc avvia la propria divisione aerea per il trasporto delle merci in attesa di capire cosa succederà a Ita Airways. La nuova struttura si chiamerà Msc Air Cargo e il suo decollo è atteso a inizio 2023 quando arriverà il primo dei quattro Boeing 777-300ER che avranno la livrea della nuova avio-linea e saranno operati da Atlas Air, società che già si muove nel settore. A occuparsi delle operazioni di Msc Air Cargo sarà Jannie Davel (ex Delta Cargo, Emirates SkyCargo e DHL) che dovrà «sviluppare l'attività e costruire il team che se ne occuperà», spiega una nota. «Si tratta del nostro debutto in questo

mercato», commenta Soren Toft, ad di Msc. «Abbiamo intenzione di continuare ad esplorare tutte le strade possibili per sviluppare il settore del cargo aereo e integrare il nostro core business del trasporto merci via container». Msc ha provato con Lufthansa ad acquistare l'80% di Ita Airways. Ma il 31 agosto il Tesoro ha preferito l'offerta di Certares (con la partnership commerciale di Delta Air Lines e Air France-Klm). La trattativa in esclusiva dovrebbe scadere il 30 settembre, ma non è esclusa una proroga per capire se il Mef riuscirà a trovare un accordo con Certares per la cessione del 50% più un'azione. Sul dossier Ita però

Msc e Lufthansa non mollano. L'esigenza di Msc di avviare una divisione aerea nasce anche dalle condizioni di mercato: i principali rivali del colosso guidato dalla famiglia Aponte hanno già avviato le avio-linee dedicate. Cma Cgm oltre ad essere entrata nell'azionariato di Air France-Klm (con il 9%) ha inaugurato Cma Cgm Air Cargo (6 aerei). Maersk ha creato Maersk Air Cargo (8 jet). Il Covid ha spinto le società marittime a entrare nel settore aereo per spedire le merci più velocemente. E che secondo la Iata registrerà 191 miliardi di ricavi nel 2022.

lberberi@corriere.it
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Energia

di Rita Querzè

Eni, spinta sui biocarburanti «Aerei e camion più puliti»

Ricci, direttore Energy evolution: saliamo da 1,5 a 6 milioni di tonnellate

L'Italia ha consumato 1,5 milioni di tonnellate di biocarburanti nel 2020. Oggi i biocarburanti sono già presenti in quota parte nel pieno che facciamo alla pompa di benzina, ma dal prossimo gennaio potranno essere usati in purezza, come avviene nel Nord Europa.

L'Italia è pronta? Eni ha già due bioraffinerie a Gela e Venezia. Bastano? «Eni arriverà a produrre 2 milioni di tonnellate di biocarburanti nel 2025 e puntiamo a 6 milioni di tonnellate nel 2035 — risponde Giuseppe Ricci, direttore generale Energy evolution di Eni —. Oggi abbiamo già in progetto l'aumento della capacità

Al vertice



● Giuseppe Ricci, direttore generale di Energy evolution di Eni
● Eni produrrà 2 milioni di tonnellate di biocarburanti nel 2025

della Bioraffineria di Venezia. Sia a Gela che a Venezia produrremo inoltre anche biocarburanti per aviogetti. L'intenzione è di convertire un'altra raffineria in Italia. Presto però per indicare dove».

Chi potrà fare il pieno con i carburanti bio in purezza? «Innanzitutto i mezzi pesanti che sono tutti omologati e per i quali non ci sono alternative mature per decarbonizzarli, e poi anche la maggior parte dei veicoli Euro 5 e 6», risponde Ricci. Certo, si parla di 2,5 euro al litro per i carburanti bio... «Ridurre il carico fiscale sul costo alla pompa sarebbe una scelta logica e sensata», segnala Ricci.

I biocarburanti prodotti con rifiuti riducono di più le emissioni. Ma l'importante è che la filiera dei biocarburanti sia circolare. «Oggi le "cariche" che garantiscono il maggiore abbattimento di Co2 arrivano da scarti e rifiuti, per esempio scarti di grassi animali o di olii vegetali — osserva Ricci —. Gli olii esausti oggi in Italia sono riciclati al 20-30%. Recuperiamo 60-70 mila tonnellate ma il potenziale è di 300 mila. Detto questo, stiamo battendo anche un'altra strada: l'utilizzo di produzioni che arrivano da Paesi africani come Kenya, Angola, Congo, Benin, Costa d'Avorio, Ruanda e altri, sfruttando ter-

reni non edibili e dando lavoro a decine di migliaia di persone». Solo il 12% delle materie prime con cui sono prodotti i biocarburanti in Italia arriva dal nostro Paese. È un problema? «In realtà no, di certo non nel nostro caso — risponde Ricci —. In Africa utilizziamo terreni inadatti a produrre alimenti per l'uomo perché aridi o inquinati, oppure per la rotazione delle colture. Per quanto riguarda il trasporto delle "cariche", questo incide in modo contenuto sul taglio delle emissioni legate al carburante prodotto, diciamo meno di un 10%. Dal 2023 abbiamo scelto di non utilizzare più olio di palma. E

30%

gli olii vegetali che vengono oggi riciclati: mancano all'appello 300 mila tonnellate

20

anni il tempo necessario per sviluppare carburanti sintetici

stiamo lavorando su materie prime diverse come l'olio di ricino. Inoltre con queste colture creiamo posti di lavoro in Paesi in via di sviluppo».

I biocarburanti «buoni» vanno benissimo per decarbonizzare il trasporto aereo, marittimo e dei mezzi pesanti. Ammesso e non concesso che questa tecnologia sia considerata dall'Europa al pari dell'elettrico, si possono produrre abbastanza biocarburanti per il trasporto di massa? «La produzione di materie prime per i biocarburanti non è un problema e ci sono centinaia di milioni di tonnellate di scarti e rifiuti da recuperare e di oli vegetali non edibili da produrre. Non credo comunque a un'unica strada per decarbonizzare i trasporti. Bisogna trovare in modo pragmatico l'equilibrio più efficiente. E gli e-fuels, i carburanti sintetici? «Stiamo lavorando. Ma si tratta di una tecnologia che ha bisogno di una ventina d'anni di lavoro e ricerca per diventare matura».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

APOFRUIT AI SIGG.RI SOCI - SEZIONE OP PATATE AI MEMBRI DEL COMITATO ESECUTIVO AI MEMBRI DEL CONSIGLIO DI AMM.NE AI MEMBRI DEL COLLEGIO SINDACALE AGLI INVITATI

Cesena, 27 settembre 2022

OGGETTO: CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA SPECIALE DEI SOCI DELLA SEZIONE OP PATATE AI SENSI DELL'ART. 38 BIS DELLO STATUTO SOCIALE.

Modalità di svolgimento e partecipazione ai lavori assembleari
L'Assemblea Speciale dei Soci della Sezione Op Patate si terrà in forma mista (c.d. "parzialmente analogica"), mediante convocazione in un sito che garantisca la partecipazione in presenza fisica e, al tempo stesso, consentendo la possibilità di partecipare in remoto (audio-videoconferenza) ai soci che lo preferiscono.

Al fine di approntare un adeguato sistema di telecomunicazione audio-video, i soci interessati a prendere parte ai lavori assembleari in modalità telematica sono pregati di comunicare l'eventuale partecipazione, almeno due giorni prima della data fissata per l'adunanza, al seguente indirizzo: assemblea@apofruit.it precisando il proprio codice socio e i propri dati anagrafici.

I dati e le istruzioni per il collegamento in audio-videoconferenza verranno inviati tramite mail entro la data prevista per l'adunanza.

Non sono previste procedure di voto per corrispondenza o con mezzi elettronici.

Per il rilsicso di eventuali deleghe si applicano le disposizioni statutarie e ne sarà data registrazione all'inizio dei lavori assembleari.

Come previsto dallo Statuto Sociale e dal Regolamento Interno è convocata l'Assemblea Speciale dei Soci della Sezione Op Patate, presso la sede sociale di Apofruit Italia in Cesena, località Pievesestina, Viale della Cooperazione n. 400.

- In prima convocazione, il giorno giovedì 13/10/2022 alle ore 08.00;
- Occorrendo in seconda convocazione, il giorno

VENERDÌ 14 OTTOBRE 2022 ALLE ORE 18.00

per trattare il seguente Ordine del Giorno:

1. Presentazione e approvazione del programma operativo esecutivo annualità 2023 e del programma operativo pluriennale 2023-2027 ai sensi del Reg. 2021/2115 e successivi regolamenti attuativi, deliberazioni inerenti e conseguenti;
2. Attribuzione deleghe al Consiglio di Amministrazione per l'approvazione dei progetti esecutivi relativi alle annualità successive alla prima, nonché per la definizione ed approvazione delle riprogrammazioni (modifiche) e/o rimodulazioni (varianti);
3. Varie ed eventuali.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Mirco Zanotti

APOFRUIT AI SIGG.RI SOCI AI MEMBRI DEL CONSIGLIO DI AMM.NE AI MEMBRI DEL COLLEGIO SINDACALE AGLI INVITATI

Cesena, 27 settembre 2022

OGGETTO: CONVOCAZIONE DELLE ASSEMBLEE ORDINARIE SEPARATE E GENERALE DEI SOCI AI SENSI DELLO STATUTO SOCIALE.

Modalità di svolgimento e partecipazione ai lavori assembleari
Le Assemblee Ordinarie Separate dei Soci Cooperatori verranno tenute in modalità telematica mediante mezzi di telecomunicazione che garantiscono l'identificazione dei partecipanti, la loro partecipazione e l'esercizio del diritto di voto.

Al fine di approntare un adeguato sistema di telecomunicazione audio-video, i soci interessati a prendere parte ai lavori assembleari sono pregati di comunicare l'eventuale partecipazione, almeno due giorni prima della data fissata per la propria assemblea zonale, al seguente indirizzo: assemblea@apofruit.it precisando il proprio codice socio, i propri dati anagrafici e specificando l'assemblea di riferimento a cui si intende partecipare.

I dati e le istruzioni per il collegamento in audio-videoconferenza verranno inviati tramite mail entro la data prevista per l'adunanza.

Non sono previste procedure di voto per corrispondenza o con mezzi elettronici.

Per il rilsicso di eventuali deleghe si applicano le disposizioni statutarie e ne sarà data registrazione all'inizio dei lavori assembleari.

Come previsto dallo Statuto Sociale e dal Regolamento Interno, sono convocate le seguenti Assemblee Ordinarie Separate che dovranno, fra l'altro, nominare i delegati per l'Assemblea Generale Ordinaria alla quale gli stessi parteciperanno per trattare il seguente Ordine del Giorno:

1. Ratifica della modifica in corso d'anno del programma operativo esecutivo annualità 2022;
2. Esame e approvazione del programma operativo annualità 2023 e del programma pluriennale 2023-2029 intervento settoriale ortofrutta ai sensi del Reg. UE 2021/2115 e successivi regolamenti attuativi, deliberazioni inerenti e conseguenti;
3. Nomina dei delegati all'Assemblea Generale Ordinaria;
4. Varie ed eventuali.

Le Assemblee Separate sono convocate nelle date seguenti:

Zona del Sud - in prima convocazione per il giorno 12/10/2022 alle ore 08.00 ed in seconda convocazione per il giorno **Giovedì 13 Ottobre 2022 alle ore 18.00**
I soci potranno collegarsi con i mezzi telematici messi a disposizione dalla Cooperativa presso la sede di Scanzano Jonico (MT), Strada statale 106 km. 428+300 snc.

Zona del Centro - in prima convocazione per il giorno 12/10/2022 alle ore 10.00 ed in seconda convocazione per il giorno **Giovedì 13 Ottobre 2022 alle ore 20.00**
I soci potranno collegarsi con i mezzi telematici messi a disposizione dalla Cooperativa presso la sede di Aprilia in Via Guardasopano.

Zona del Nord - in prima convocazione per il giorno 13/10/2022 alle ore 10.00 ed in seconda convocazione per il giorno **Venerdì 14 Ottobre 2022 alle ore 20.00**
I soci potranno collegarsi con i mezzi telematici messi a disposizione dalla Cooperativa presso la sede di Pievesestina di Cesena in Viale della Cooperazione n. 400
Il Presidente provvede altresì a convocare

l'Assemblea Generale Ordinaria dei Soci Sovventori, Finanziatori e dei Delegati dei Soci Cooperatori, con il medesimo ordine del giorno che si terrà:

- in prima convocazione il giorno domenica 18/10/2022 alle ore 08.00;
- Occorrendo in seconda convocazione, presso la sede di Pievesestina di Cesena in Viale della Cooperazione n. 400, il giorno

LUNEDÌ 17 OTTOBRE 2022 ALLE ORE 19.00

Alla predetta Assemblea i delegati delle zone del Sud e Centro potranno partecipare mediante collegamento in audio - videoconferenza con Cesena anche dalle sedi di Scanzano Jonico (MT) ed Aprilia (LT).

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione **Mirco Zanotti**

atv Azienda Trasporti Verona 54

ATV - Azienda Trasporti Verona effettua n. 1 selezione di personale per la copertura di posti di

OPERATORE DI ESERCIZIO PAR. 140 (AUTISTA)

Requisiti: patente di guida di categoria DE (o D con attestato di richiesta di patente DE) e CQC. Cittadinanza UE.

Il Bando completo è consultabile sul sito WWW.ATV.VERONA.IT

Gli interessati possono presentare, entro il **24 ottobre 2022 ore 12.00**, le proprie candidature (solo online), attraverso il sito internet aziendale WWW.ATV.VERONA.IT

nella sezione Gare e Concorsi scaricando, compilando ed inviando la relativa domanda di partecipazione.

Il Direttore Generale
Stefano Zaninelli

Il presente annuncio si rivolge a candidati di ambo i sessi (L. 903/77). I dati saranno trattati in osservanza della normativa sulla protezione dei dati personali (GDPR, (Reg. UE 2016/679).

AZIENDA SANITARIA LOCALE ROMA 1
ESTRATTO BANDO DI GARA

L'ASL Roma 1, UOC ABS pubblica la procedura aperta per l'affidamento del servizio di somministrazione di lavoro a tempo determinato. Valore: € 4.333.500,00 + IVA, 12 mesi.

Termine presentazione offerta: 02/11/2022 ore 12.00 c.to. Ente RUP: Dott.ssa Cristina Franco.

Bando integrale: www.aslroma1.it
Data spedizione alla GUUE: 21/09/2022

Il Direttore UOSD Qualità Appalti
Dott.ssa Cristina Franco

AZIENDA SANITARIA LOCALE ROMA 1
RETTIFICA BANDO DI GARA

L'Azienda Sanitaria Locale Roma 1, UOC Ingegneria Clinica pubblica la rettifica del bando relativa alla "procedura aperta per la fornitura triennale in full service di sistemi elettromedicali comprensivi di materiale di consumo per i servizi di endoscopia digestiva e bronchiale della ASL Roma 1 e della ASL Roma 4". Termine presentazione offerta: anziché "03/10/2022 ore 18:00" leggi "24/10/2022 ore 18:00" RUP: Ing. Silvia Sergio. Bando integrale: www.aslroma1.it
Data spedizione rettifica alla GUUE: 22/09/2022

Il direttore UOSD Qualità Appalti
Dott.ssa Cristina Franco

Per la pubblicità legale rivolgersi a:

tel. 02 2584 6576
02 2584 6577

e-mail pubblicitalegale@caiorcsmedia.it

CAIORCS MEDIA
CAIORCS MEDIA S.p.A.
Via Rizzoli, 8 - 20132 Milano

Ogni venerdì in edicola con Corriere della Sera

anas Direzione Generale

AVVISO DI GARA

Anas S.p.A. informa che ha indetto la gara europea a procedura aperta DGACQ 47-22 per l'appalto del servizio di vigilanza armata presso le sedi ANAS di Catania, suddiviso in 2 lotti: come da avviso integrale. Importo complessivo € 961.617,69 oltre IVA, di cui € 11.328,90 per oneri di sicurezza. Il testo integrale del bando, inviato alla GUUE il 20/09/2022 e pubblicato sulla GURI n. 112 del 26/09/2022, è disponibile sui siti <http://www.stradeanas.it> e <https://acquisti.stradeanas.it>. Il termine di presentazione delle offerte è il 25/10/2022, entro le ore 12.00.

IL RESPONSABILE UNITÀ ACQUISTI SERVIZI E FORNITURE
Antonio Cappiello

www.stradeanas.it l'Italia si fa strada